



ראיה ממוחשבת לניטור נהג ופנים הרכב

מצגת למשקיעים | מרץ 2022

סיפיה וויז'ן בע"מ



מצגת זו הוכנה על ידי חברת סיפיה וויז'ן בע"מ (להלן: "החברה") כמצגת כללית אודות החברה. מצגת זו אינה מיועדת להחליף את הצורך לעיין בדיווחים פורמאליים שפרסמה החברה לציבור בבורסה בהתאם להוראות הדין, ובכלל זה בין היתר, תסקיף הנפקה ראשונה לציבור של החברה הנושא תאריך 31 באוגוסט 2021, כפי שתוקן ביום 17 בנובמבר 2021, ודיווחים מיידיים (להלן: "דיווחי החברה"), בטרם קבלת החלטה בדבר השקעה בניירות ערך של החברה. ככל שקיימת סתירה בין האמור במצגת זו ובין האמור בדיווחיה של החברה הנדרשים על פי דין, יגבר האמור בדיווחים האמורים.

המידע הנכלל במצגת אינו מהווה ייעוץ, המלצה, חוות דעת באשר השקעה וכן אינו מהווה הצעה להשקעה ו/או לרכישת ניירות ערך של החברה) ובפרט אינו מהווה "הצעה לציבור" או "מכירה לציבור" (מכל סוג שהוא) וכן אינו בא במקום בדיקה עצמאית וייעוץ אישי בהתאם לנתונים המיוחדים של כל משקיע.

מצגת זו עשויה לכלול מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 לרבות תחזיות, הערכות, אומדנים ומידע אחר בנוגע לאירועים ועניינים עתידיים. במקרים מסוימים, ניתן לזהות מידע צופה פני עתיד באמצעות השימוש במונחים כגון: "צפוי", "סבור", "מאמין", "עשוי", "מעריך", "מצפה", "מתכוון", "ממשיך", "יכול", "מתכנן", "צופה" ומונחים וביטויים דומים.

המידע צופה פני העתיד במצגת זו מבוסס על הערכות סובייקטיביות של הנהלת החברה נכון למועד המצגת, אשר על אף שהחברה סבורה שהנן סבירות, הרי שהן בלתי ודאיות מטבען.

המידע צופה פני העתיד כרוך בסיכונים ובחוסר ודאות, ובכלל זה גורמים שאינם מצויים בשליטת החברה, אשר כל אחד מהם, או שילוב שלהם וכן התממשות אילו מגורמי הסיכון המאפיינים את פעילות החברה, עשוי לפגוע באופן מהותי בתוצאות פעילות החברה ולגרום לכך שהתוצאות בפועל תהיינה שונות באופן מהותי מהמידע צופה פני העתיד. כל מידע צופה פני עתיד מכוון אך ורק לתאריך שאליו הוא מתייחס. למעט התחייבות לגלות מידע כנדרש על פי דיני ניירות הערך החלים על החברה, החברה איננה מתחייבת לעדכן או לשנות כל מידע הנכלל במצגת זו, בין אם כתוצאה ממידע חדש, אירוע עתידי או מסיבות אחרות, כמו כן, מובהר, כי תוכניות ואסטרטגיית החברה הכלולות במצגת זו נכונות למועד פרסומן ויכול וישתנו בהתאם להחלטות דירקטוריון החברה כפי שתהיינה מעת לעת.

למעט סימני מסחר שבבעלות החברה ו/או שלחברה זכויות שימוש בהם, סימני מסחר הנזכרים במצגת זו הינם רכוש בעליהם ומשמשים במצגת לצורך הבנת ההקשר בלבד. אין לפרש שימוש בסימני מסחר כאמור כאישור או כאימות ביחס לתוכנות החברה, שירותי החברה או ניירות הערך של החברה.

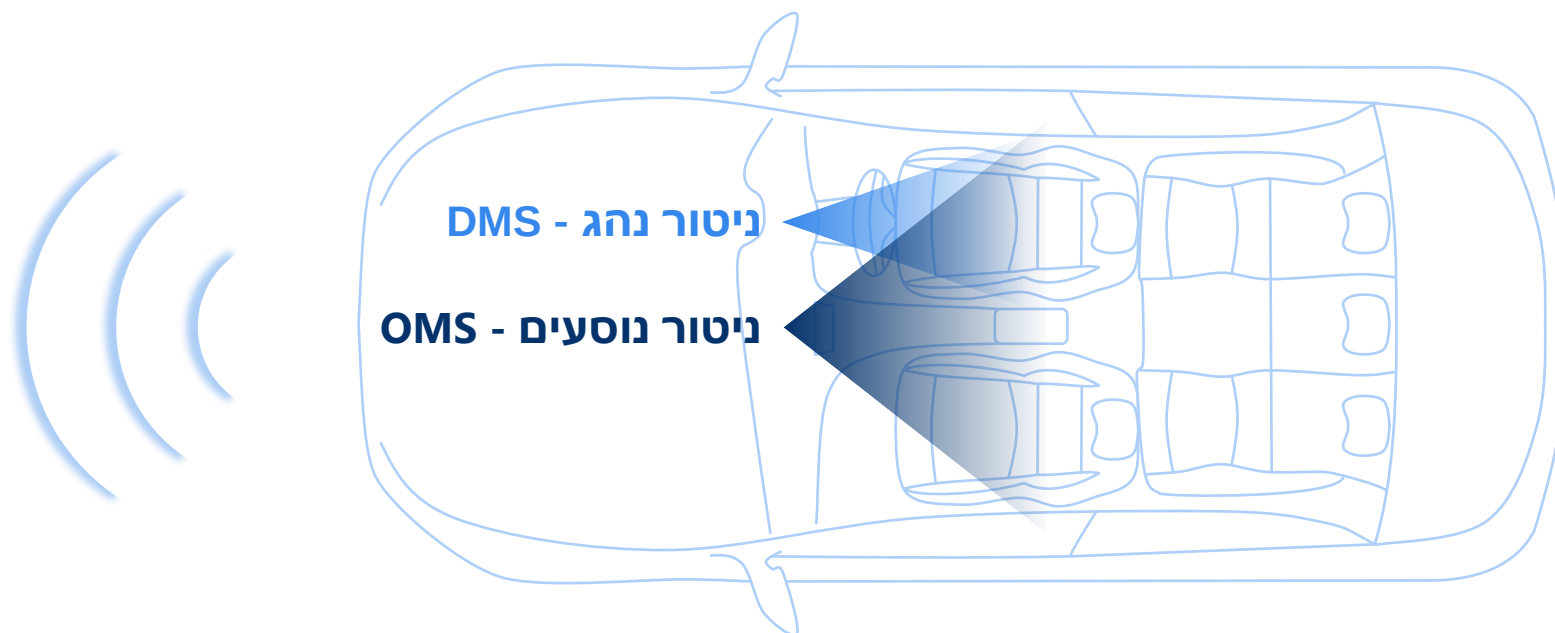
להסרת ספק מובהר, כי החברה אינה מתחייבת לעדכן את המידע הכלול במצגת.

מצגת זו אינה מהווה או מגלמת חלק בהצעה או הזמנה כלשהי לרכוש ניירות ערך של החברה ואינה מהווה או מגלמת חלק בהזמנה לקבלת הצעות כאמור. הצעה כאמור תעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה.

מצגת זו כוללת מידע חלקי בלבד, אשר החברה ראתה לנכון לשתף בו את בעלי מניותיה וכלל ציבור המשקיעים בניירות הערך של החברה. יתכן שאופן הצגתו של המידע הנכלל במצגת שונה מהאופן שבו מידע זה נכלל בפרסומים בדיווחי החברה. מצגת זו כוללת תמצית של הנושאים המתוארים בה, בהקשר בו הם נדונים, ולא את מלוא המידע המצוי בידי החברה ביחס לנושאים אלו. מצגת זו איננה כוללת את מלוא התוצאות והמידע הכספי של החברה ואת הביאורים להם, ו/או התוכניות העסקיות של החברה או את תיאור כלל פעילותה ו/או גורמי הסיכון של החברה, והיא לא נועדה לבוא במקום ו/או להחליף את הצורך לעיין בדיווחי החברה. בכל מקרה של סתירה בין הנתונים הכלולים במצגת זו לבין המידע בדיווחי החברה, יש לראות את הנתונים המופיעים בדיווחי החברה כנכונים.

סיפיה: מיקוד בניטור נהג ותא הנוסעים

מובילאיי - ADAS
(מיקוד מחוץ לרכב)



שליטה
במחוות



תזכורת
חפצים



הבעות
פנים



זהות
הנוסעים



תזכורת
ילדים



חגורת
בטיחות



תפוסה



עישון



דיבור
בטלפון



חגורת
בטיחות



אזורי
ענין



זהות
הנהג



עייפות



הסחת
דעת

חברה מובילה בשוק ניטור פנים הרכב

\$300M

היקף המכרזים
בהשתתפות החברה*

\$81M

צפי הכנסות
מחוזים חתומים*

(החוזים אינם מחייבים בהזמנה
של מספר יחידות מסויים)

* מעודכן למרץ 2022

23

דגמי רכב

8

פלטפורמות
במסגרת חוזים חתומים*

5

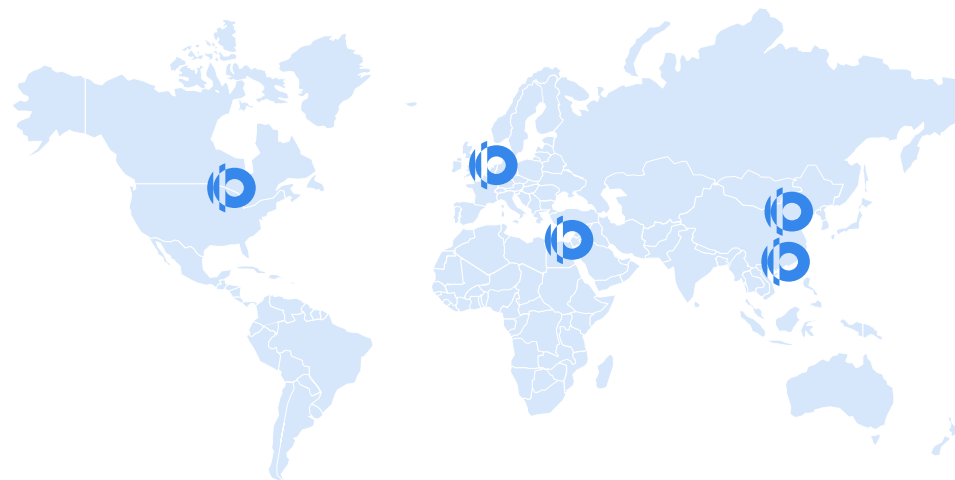
יצרניות רכב

75

פטנטים
ובקשות פטנטים

51

עובדים



3

דגמים חדשים

2

פלטפורמות חדשות

1

יצרנית חדשה

mobileye
An Intel Company
הסכם אסטרטגי

מאז ההנפקה:
(ת"א, נובמבר 2021)

רווח והפסד	2021	2020	שיעור גידול
הכנסות	4,779	1,741	174%
רווח גולמי	1,893	641	195%
שיעור רווח גולמי	40%	37%	8%
הוצאות מחקר ופיתוח	5,002	3,801	32%
הוצאות שיווק ומכירות	3,478	2,426	43%
הוצאות הנהלה וכלליות	2,725	1,012	169%
סה"כ הוצאות תפעוליות	11,205	7,239	55%
הוצאות (הכנסות) מימון, נטו*	9,399	(9,516)	-98%
רווח (הפסד) כולל לפני מיסים	87	(16,114)	
מאזן			
מזומנים ושווי מזומנים	19,767	3,858	412%
מלאי	1,755	-	
הלוואות מתאגידים בנקאים (שוטף+ז"א)	1,965	633	210%
מכשירים פיננסיים נגזרים	-	19,670	
התחייבות בגין מניות בכורה	-	51,371	
צבר הזמנות	5,688	416	1267%

* נובע בעיקר מטיפול במכשירים פיננסיים והמרתם להון בשנת 2021

1,350,000
הרוגים בשנה

WHO
ארגון הבריאות העולמי

21%

מהתאונות הקטלניות
נגרמות מעייפות

AAA
התאחדות הרכב בארה"ב

80%

חוסר תשומת לב בשלוש השניות
לפני התאונה

NHTSA
המנהל הלאומי לבטיחות
בדרכים מהירות



הצעת חוק בפני הקונגרס
לניטור נהגים

+ 2025



דרישה לניטור נהגים ברכבים
מסחריים

+ 2019



התראה בפני עייפות והסחות
דעת נדרשות לרישוי רכבים
חדשים

2026 – 2024

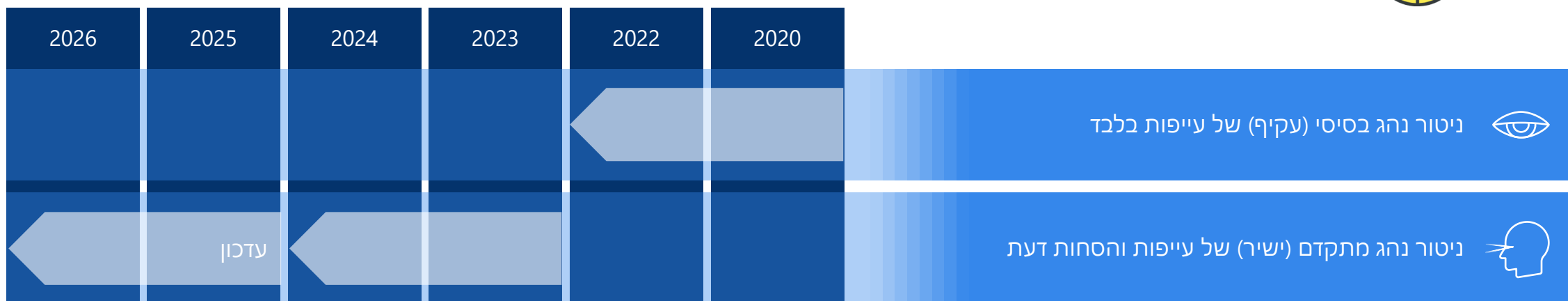


סטנדרט בטיחות המתגמל
ניטור נהג באופן ישיר
(לדוגמה: מצלמה)

2025 – 2023

*תקני הבטיחות והחקיקה אינם דורשים שניטור הנהג יבוצע באמצעות ניתוח וידאו (מצלמה), למעט סין.

תקינת הבטיחות מתגמלת ניטור ישיר של נהגים



- פרוטוקול בדיקות חדש פורסם בחודש נובמבר 2021 (בתרומתה של סיפיה)
- תחולה החל מחודש ינואר 2023
- ציון בטיחות מלא יוענק לניטור נהג ישיר (עם היכולת לעקוב אחר כיוון המבט של הנהג)
- הפרוטוקול החדש דורש לא רק התראות לנהג, אלא גם התערבות אקטיבית באמצעות מערכות העזר לנהג ADAS (לדוגמה, שינוי רגישות מערכת ההתרעה על התנגשות חזיתית בהתבסס על מצב הנהג)



Advanced driver assistance tech in cars today won't pass IIHS' new safety rating

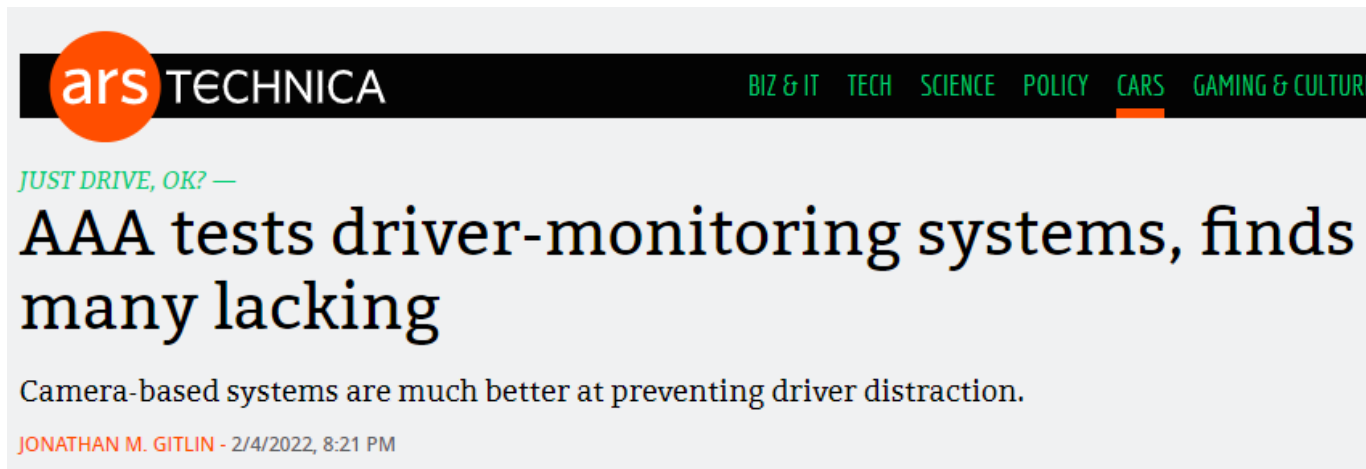
Kirsten Korosec

@kirstenkorosec / 9:07 PM GMT+2 • January 20, 2022



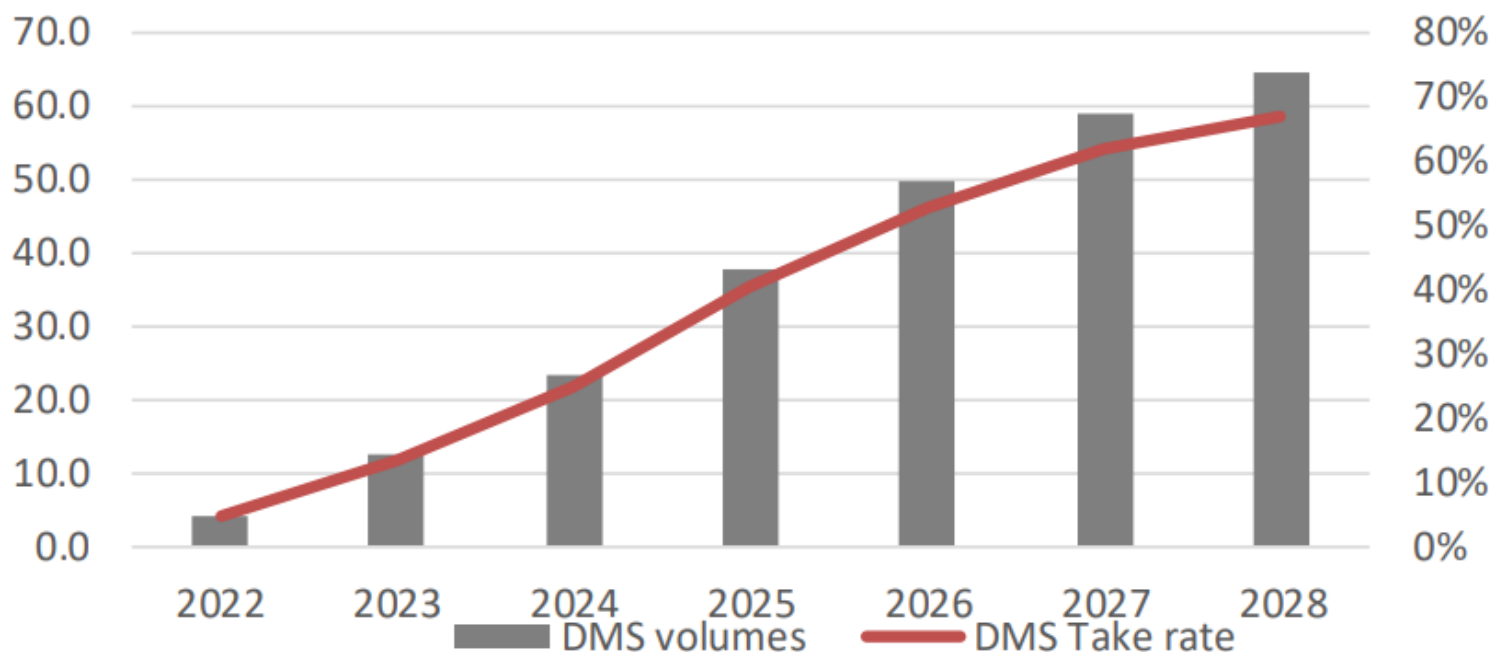
Comment

...To earn a **"good" rating**, vehicles **will have to have a driver monitoring system** that **ensures a driver's eyes are directed at the road** and that their hands are either on the wheel or ready to grab at all times, the organization said...
...**Consumer Reports** has said it will **begin awarding points** for partially automated driving systems with adequate **driver monitoring systems**. CR will also factor in IIHS safeguard ratings once they are available...



דרישה גוברת בקרב יצרניות הרכב לניטור פנים הרכב

שוק ניטור נהגים (מיליוני יחידות) ושיעור האימוץ



90 מליון
רכבים מיוצרים מדי שנה

מקור: Redeye Research

הנתונים מתייחסים לניטור נהגים באמצעות מצלמה

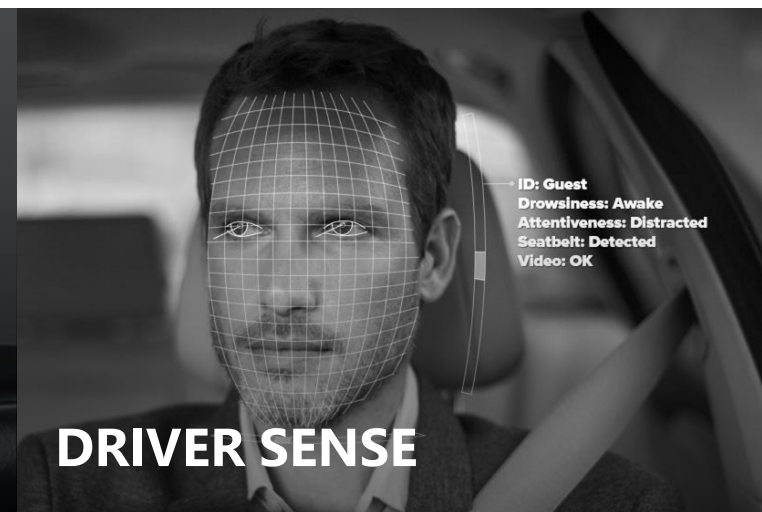
<https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/rdey-cms-prod/app/uploads/2020/10/smart-eye-update-october-2020-pdf1.pdf>



CABIN SENSE



CIPIA-FS10



DRIVER SENSE

תכנה לניטור פנים הרכב (בפיתוח)
 המיועדת ליצרניות רכב, הכוללת קנין רוחני יחודי של החברה בתחום מחוות ללא מגע

בטיחות ונוחות

מכשיר לניטור נהגים המיועד לציי רכב (שם מסחרי: Cipia-FS10)

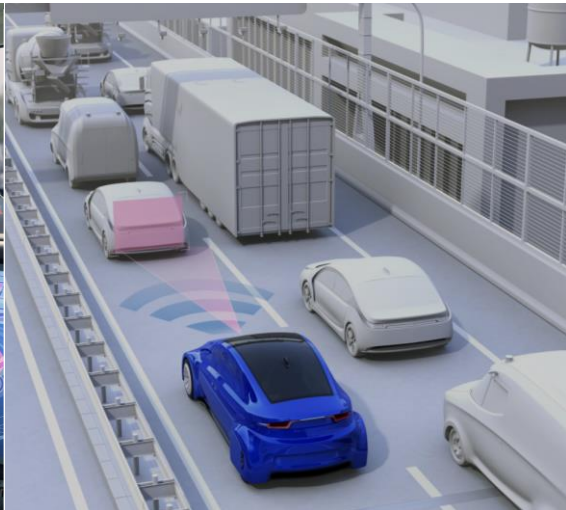
בטיחות ואופטימיזציה של ציי רכב

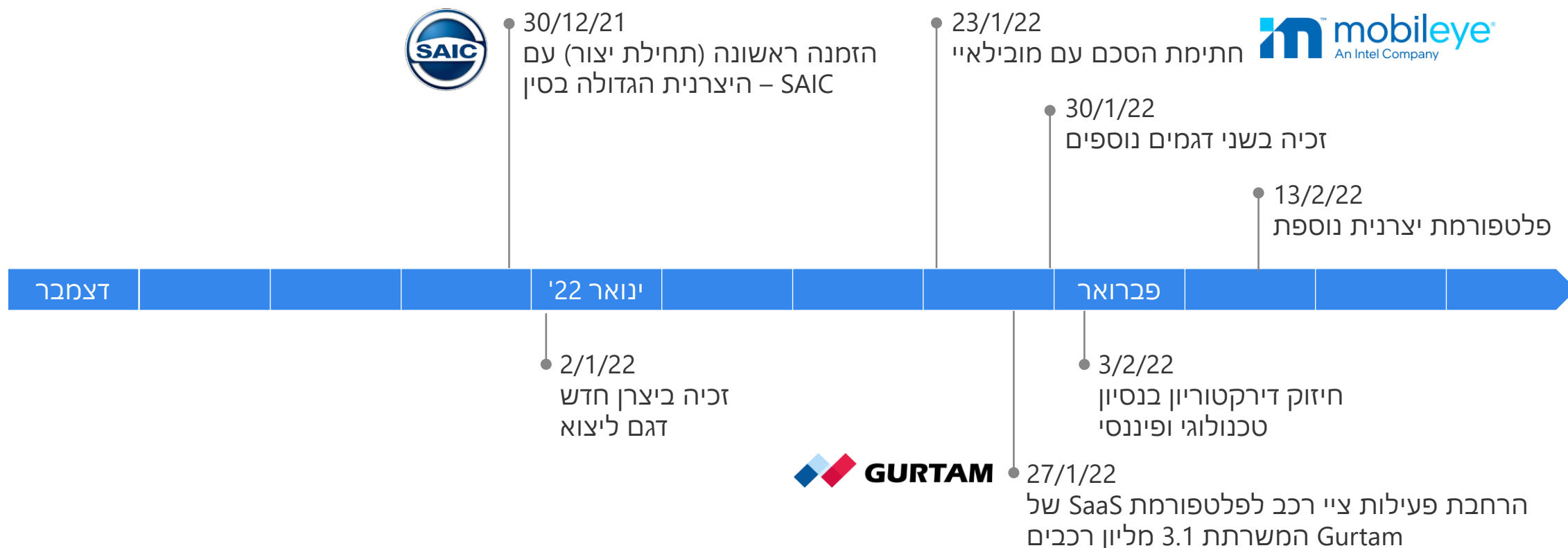
תוכנה לניטור נהג המיועדת ליצרניות רכב (לעיתים התוכנה נמכרת ביחד עם מצלמה מטעם החברה)

בטיחות



מצב הנהג מזין את מערכות הבטיחות של הרכב

רמה 3	רמה 2	רמה 1	רמה 0
			
יודא זמינות של הנהג	מניעת הסתמכות יתר וניצול לרעה של מערכות אוטונומיות	התערבות הרכב במקרה של נהג מוסח (בטיחות אקטיבית)	התראות על עייפות או הסחת דעת (קולי/חזותי/תחושתית)
נדרש על ידי			
חקיקה ארופאית	ההתאחדות לחדשנות ברכב	ארגון Euro NCAP	חקיקה ארופאית



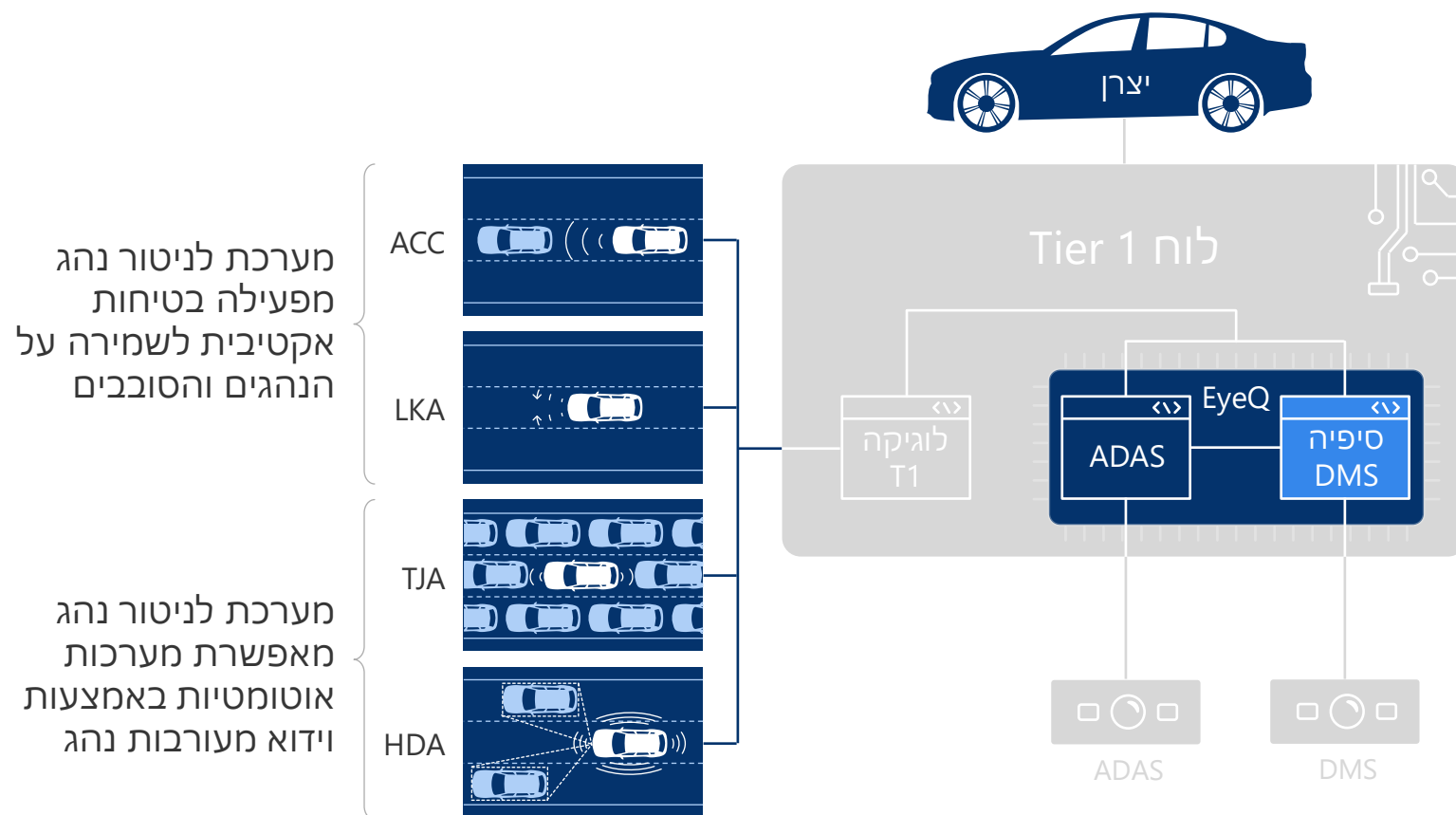
- 3

דגמים חדשים
- 2

פלטפורמות חדשות
- 1

יצרנית חדשה

הסכם עם מובילאיי (יצור רכבים חדשים)



ניטור נהג באמצעות מצלמה
והתערבות של מערכות ה-
ADAS נדרשים החל מינואר
2023

כלים לניהול חכם של הצי

התראות לנהג

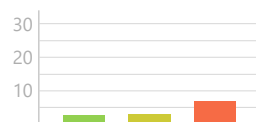
Weekly report



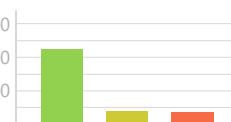
John Smith



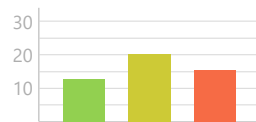
Risk: 56



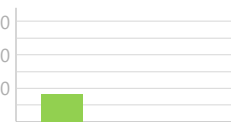
Asleep



Distraction



Phone



Seatbelt

0-20 Kph 20-50 Kph >50Kph

- התראות בזמן אמת
- זיהוי נהג
- ניהול כח אדם
- אכיפה
- דירוג נהגים
- ניתוח תאונות
- מניעת חבלה



- התראות בטיחות (עייפות, הסחת דעת, שימוש בטלפון, חגורת בטיחות)
- אכיפה (עישון, חגורה, שימוש בטלפון)
- כלי לבירור מחלוקות

תהליך השיווק והמכירה בתחום ציי הרכב



רכבים קיימים



פלטפורמת SaaS



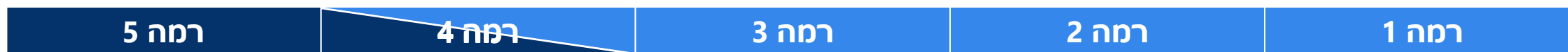
ניהול ציים וטלמטריה



מפיץ משנה (reseller)

מפיץ

מגמת האוטונומיה היא מנוע צמיחה



ניטור נוסעים

ניטור נהג

\$100 הכנסות
לרכב לשנה
מדאטה

OVS – ניטור נוסעים

תשלומים, קניות, תכנים ופרסומות

DVS – ניטור נהג

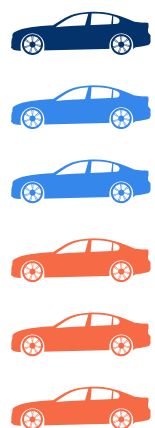
ביטוח מותאם מאפייני נהיגה, הפחתת תביעות, הכשרת נהגים

מקור: Automotive Data Monetisation Pricing and Business Models, Frost & Sullivan, October 2017

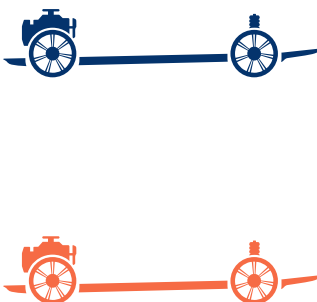
תהליכי קדם יצור (יצרניות רכב)



דגמים



פלטפורמות



יצרניות





שלוש שחקניות מובילות

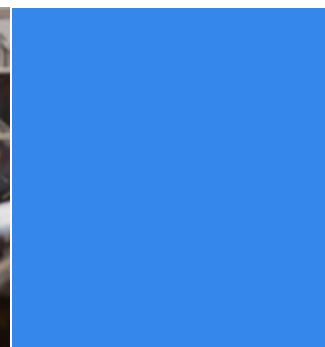
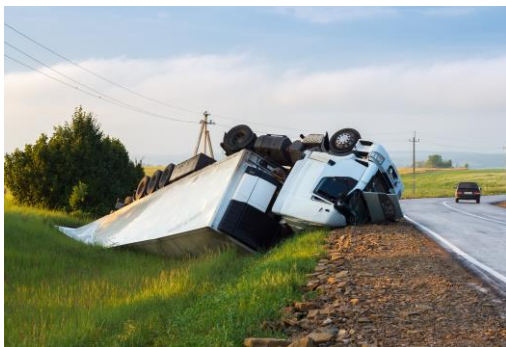
שווי	מיצוב	מרץ 2022	נוב' 2021		
TASE: CPIA ~\$76M	דרישות חומרה רזות ושותפויות אסטרטגיות	5	4	יצרניות 	
		8	6	פלטפורמות 	
		23	20	דגמים 	
Nasdaq Nordic: SEYE ~\$292M	מספר יצרניות	14	13	יצרניות 	
		12	11	פלטפורמות 	
		90	89	דגמים 	
AIM: SEE ~\$443M	כמות הקילומטרים שנצברו ברכבים במסגרת שירותי טלמטריה	8	6	יצרניות 	
		11	N/A	פלטפורמות 	
		95	30	דגמים 	

מקור למידע על לקוחות: RedEye Equity Research, November 2, 2021
מקור לשווי שוק: נתוני הבורסות הרלוונטיות נכון ליום 27 במרץ 2022

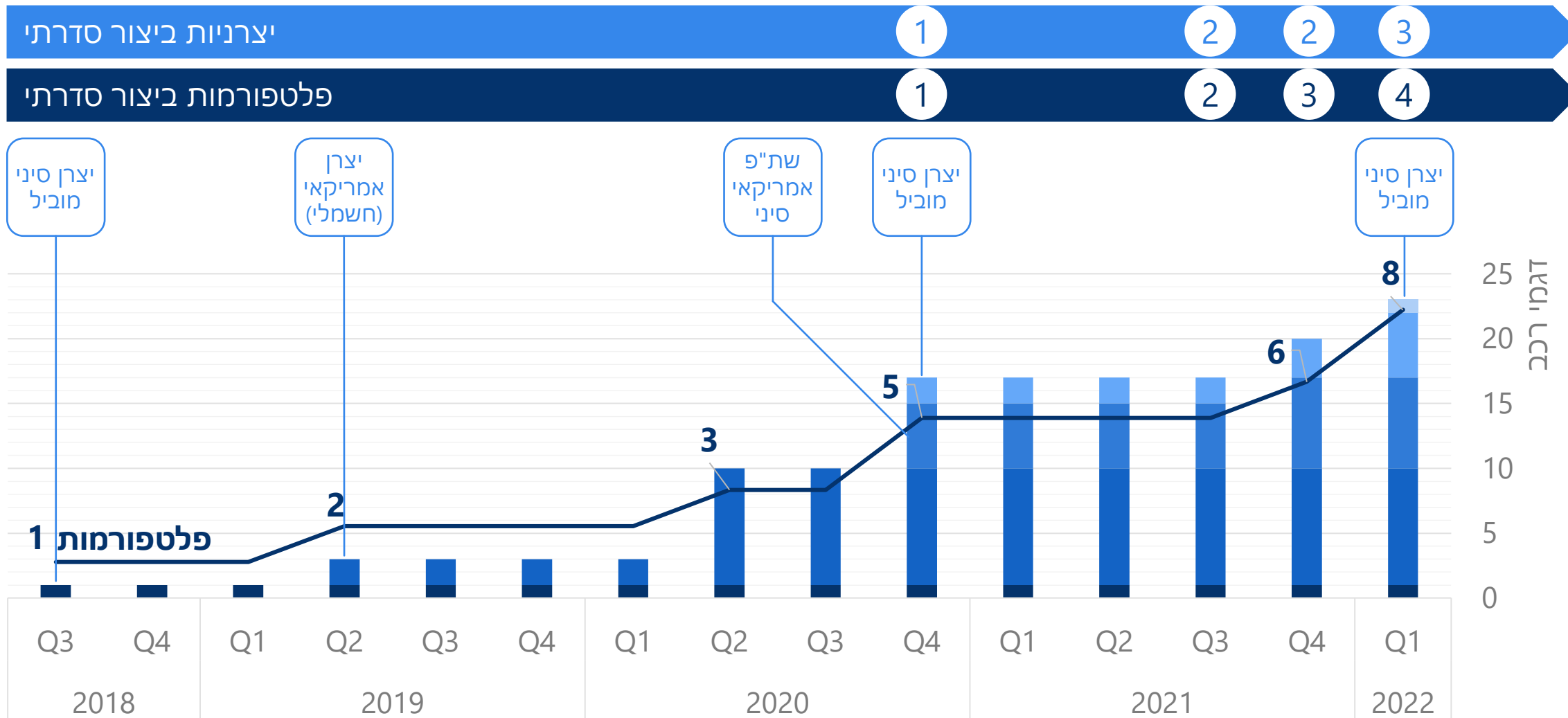


רכבים חדשים

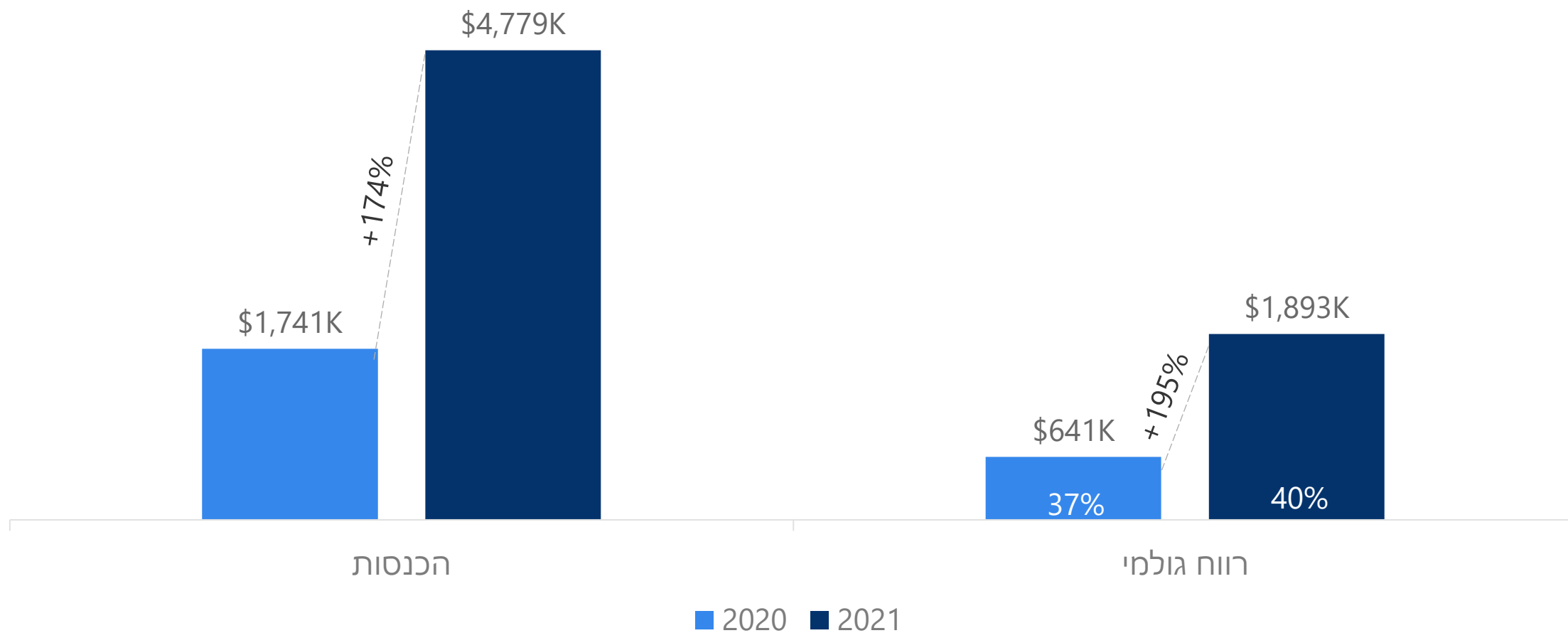




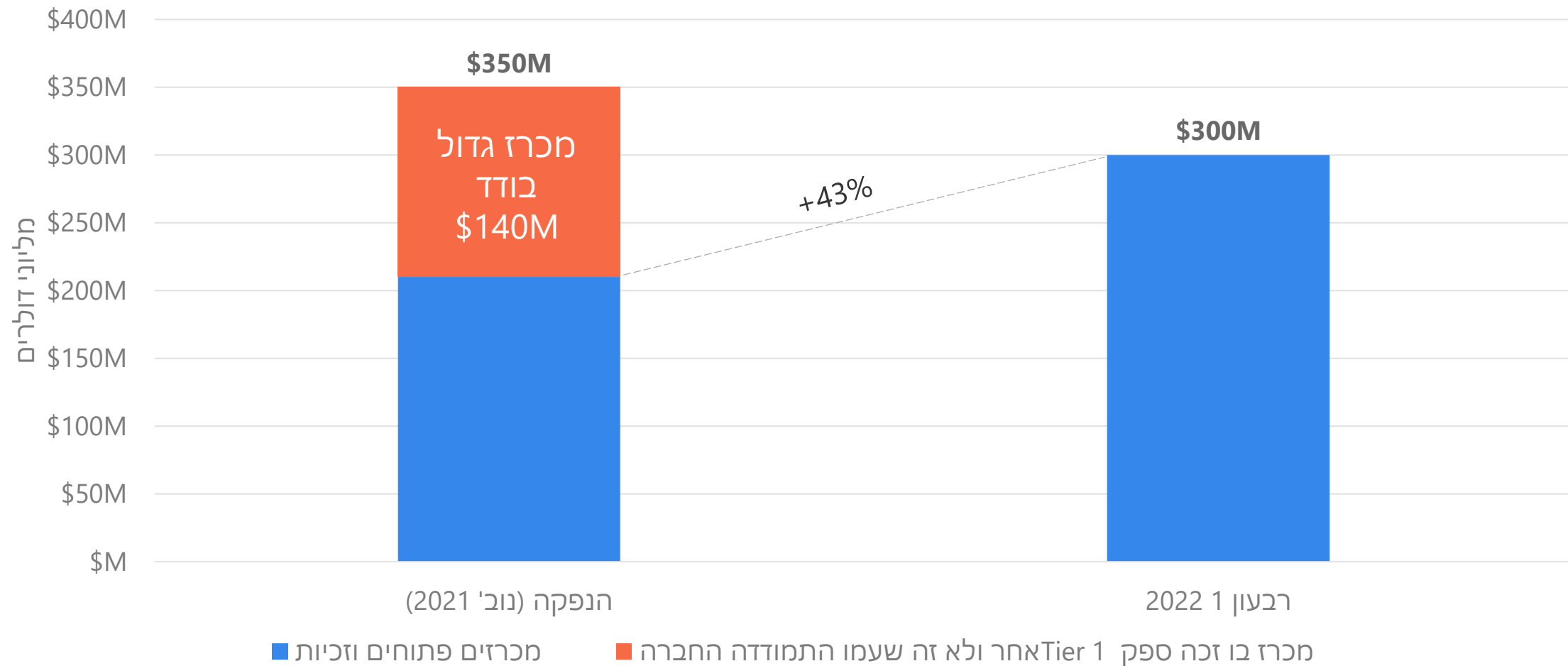
ביטוח	Cipia-FS10	יצרניות		
תוכנה כשירות (SaaS)	מכירת מכשיר	תוכנה ומצלמה	תוכנה	מודל
-	-	\$350,000 – \$150,000		שירותים
אחוז מהחסכון השנתי \$600 - \$400 (על פני 5 שנים)	\$250 - \$200	\$80 - \$50	\$12 - \$5	רשיון



הכנסות ורווח גולמי

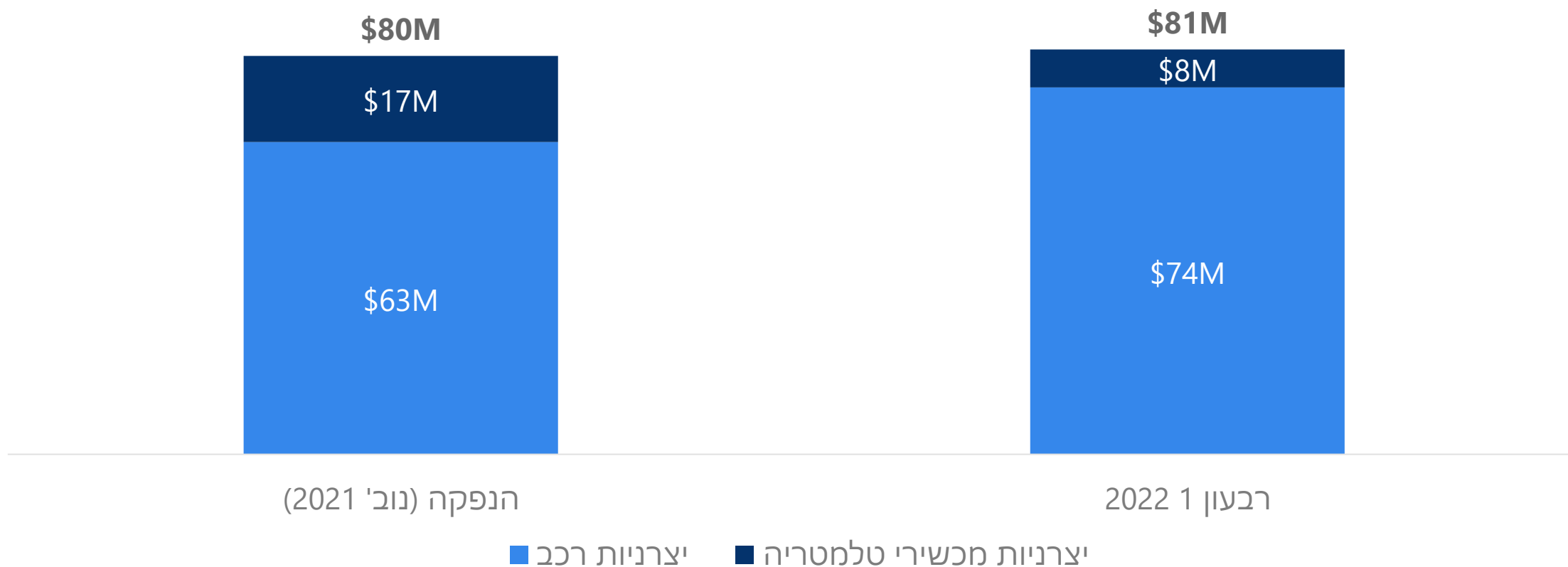


היקף המכרזים (RFQ) בהם משתתפת החברה



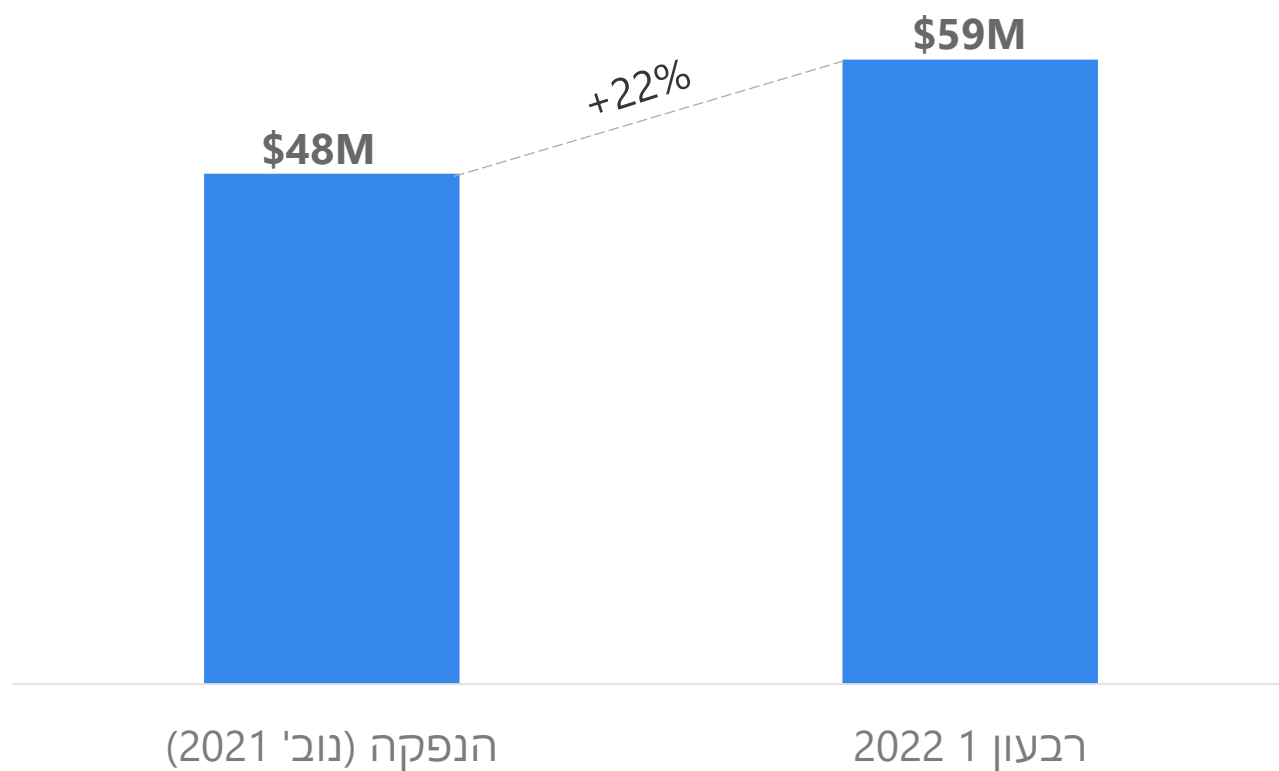
צפי הכנסות מחוזים חתומים על פני 7 שנים

צפי ל- 7 שנים (2021-2027) – יצרניות רכב OEM ומכשירי טלמטריה לציי רכב



צפי הכנסות מחוזים חתומים – יצרניות רכב בלבד

צפי ל- 5 שנים (2022-2026) – יצרניות רכב בלבד



הנחות:

1. בניכוי יצרניות מכשירי טלמטריה
2. תקופה בת 5 שנים (תחת 7 שנים)
3. תחזיות מעודכנות מאת יצרניות הרכב*
4. ללא הכנסות ממכשיר Cipa-FS10

* בהתבסס על תחזיות מעודכנות מהיצרניות, 75% מצפי ההכנסות מחוזים חתומים מבוסס על 2 לקוחות מהותיים

גיוסי הון בהיקף של 86 מליון דולר

שנים	סבב	משקיעים עיקריים	סכום
2021	הנפקה (כולל Pre-IPO)	מוסדיים	\$26mm
2020	הלוואה המירה	Jebsen Group, Grupo Antolin	\$8.5mm
2016-2018	Series D	Jebsen Group, Arie Capital, Smart Gesture, private investors	\$30mm
2014-2015	Series C	Mitsui & others	\$12mm
2011-2013	Series B	Mitsui & others	\$7mm
2007-2010	Series A	Private investors	\$3mm

דירקטוריון החברה – מינויים חדשים לתמיכה בצמיחה



אלחנדרו ויינשטיין

שותף ומייסד קרן
Olive Tree Ventures

הוביל כיזם ומנכ"ל
מיזוגים ורכישות
בהיקף של מילארדי
דולרים



**רו"ח מיכל בריקמן-
מרום**

מעל 10 שנות נסיון
כדירקטורית בחברות
ציבוריות בינלאומיות

ראש ועדות
דירקטוריון של בתי
ההשקעות המוסדיים
הציבוריים הגדולים
בישראל



אורית לרר

מעל 40 שנים של
תפקידי ניהול בכירים
בבנק הפועלים

ניסיון ניהולי ופיננסי
עשיר בתאגידים עם
פעילות גלובלית



דר' ששו בֶּגֶז־טוֹלָה

מעל 30 שנות נסיון
בתעשית הרכב (20
בדיימלר)

סמנכ"ל טכנולוגיה
ונשיא בקבוצת אשוק
ליילנד



דר' תומס וְסֶפֶר

מעל 10 שנות נסיון
בהשקעות הון לצמיחה
כולל אסיה

מנכ"ל בקרן Jebsen
Capital



גל שמואלי

אל"מ ומוביל
טכנולוגי ביחידות
מודיעיניות נבחרות

יזם עם אקזיטים
בשווי 1.6 מיליארד
דולר



פרופ' אלי טלמור

מעל 25 שנות נסיון
בהון סיכון וקרנות
פרטיות

פרופ' בכיר ב-
London Business
School

   	מעל 40 שנות נסיון בשיווק, מכירות וניהול חברות טכנולוגיות	דוד טולוב מנכ"ל	
	מעל 10 שנות נסיון בניהול מוצרי תוכנה בקנה מידה בינלאומי	טל קשיפוב סמנכ"ל מוצר	
 	מעל 15 שנות נסיון בניהול פיננסי, כולל גיוסי הון, של חברות טכנולוגיה	שלי קסילתי סמנכ"ל כספים	
	מעל 15 שנות נסיון בפעילות פיתוח הכוללת תוכנה וחומרה	ארז שטיינברג סמנכ"ל מחקר ופיתוח	
  	מעל 30 שנות נסיון בתפקידי ניהול בכירים בתעשיית הרכב	ישראל רון סמנכ"ל עסקי צי"ר	
	אחת מהעובדות הראשונות בסיפיה, עם מעל 10 שנות נסיון בשיווק	ליאת רוסטוק סמנכ"ל שיווק	
  	מעל 40 שנות נסיון בתפעול וניהול חברות טכנולוגיות	רון צומבר סמנכ"ל תפעול	

\$300M

היקף המכרים
בהשתתפות
החברה

\$59M

צפי הכנסות
מחוזים חתומים*
על פני 5 שנים

3

יצרניות ביצור
סדרתי

 **mobileye**
An Intel Company

שותפויות
אסטרטגיות

23

דגמי רכב

8

פלטפורמות

5



שוק מבוסס
רגולציה ואוטונומיה

פלטפורמה עתידית למונטיזציה של
מידע על הנוסעים



*החוזים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסויים



תודה רבה!

www.cipia.com



info@cipia.com

