



# ראיה ממוחשבת לניטור נהג ופנים הרכב

מצגת חברה | אוגוסט 2022

מצגת זו הוכנה על ידי חברת סיפיה וויז'ן בע"מ (להלן: "החברה") כמצגת כללית אודות החברה. מצגת זו אינה מיועדת להחליף את הצורך לעיין בדיווחים פורמאליים שפרסמה החברה לציבור בבורסה בהתאם להוראות הדין, ובכלל זה בין היתר, הדוח התקופתי של החברה לשנת 2021, כפי שפורסם ביום 31 במרץ 2022, ודיווחים מיידיים שפורסמו לאחריו (להלן: "דיווחי החברה"). ככל שקיימת סתירה בין האמור במצגת זו ובין האמור בדיווחיה של החברה הנדרשים על פי דין, יגבר האמור בדיווחים האמורים.

המידע הנכלל במצגת אינו מהווה ייעוץ, המלצה, חוות דעת באשר השקעה וכן אינו מהווה הצעה להשקעה ו/או לרכישת ניירות ערך של החברה וכן אינו בא במקום בדיקה עצמאית וייעוץ אישי בהתאם לנתונים המיוחדים של כל משקיע.

מצגת זו עשויה לכלול מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, לרבות תחזיות, הערכות, אומדנים ומידע אחר בנוגע לאירועים ועניינים עתידיים. במקרים מסוימים, ניתן לזהות מידע צופה פני עתיד באמצעות השימוש במונחים כגון: "צפוי", "סבור", "מאמין", "עשוי", "מעריך", "מצפה", "מתכוון", "ממשיך", "יכול", "מתכנן", "צופה" ומונחים וביטויים דומים. המידע צופה פני העתיד במצגת זו מבוסס על הערכות סובייקטיביות של הנהלת החברה נכון למועד המצגת, אשר על אף שהחברה סבורה שהנן סבירות, הרי שהן בלתי ודאיות מטבען. המידע צופה פני העתיד כרוך בסיכונים ובחוסר ודאות, ובכלל זה גורמים שאינם מצויים בשליטת החברה, אשר כל אחד מהם, או שילוב שלהם וכן התממשות אילו מגורמי הסיכון המאפיינים את פעילות החברה, עלול לפגוע באופן מהותי בתוצאות פעילות החברה ולגרום לכך שהתוצאות בפועל תהיינה שונות באופן מהותי מהמידע צופה פני העתיד. כל מידע צופה פני עתיד מכוון אך ורק לתאריך שאליו הוא מתייחס. למעט התחייבות לגלות מידע כנדרש על פי דיני ניירות הערך החלים על החברה, החברה איננה מתחייבת לעדכן או לשנות כל מידע הנכלל במצגת זו, בין אם כתוצאה ממידע חדש, אירוע עתידי או מסיבות אחרות, כמו כן, מובהר, כי תוכניות ואסטרטגיית החברה הכלולות במצגת זו נכונות למועד פרסומן ויכול וישתנו בהתאם להחלטות דירקטוריון החברה כפי שתהיינה מעת לעת.

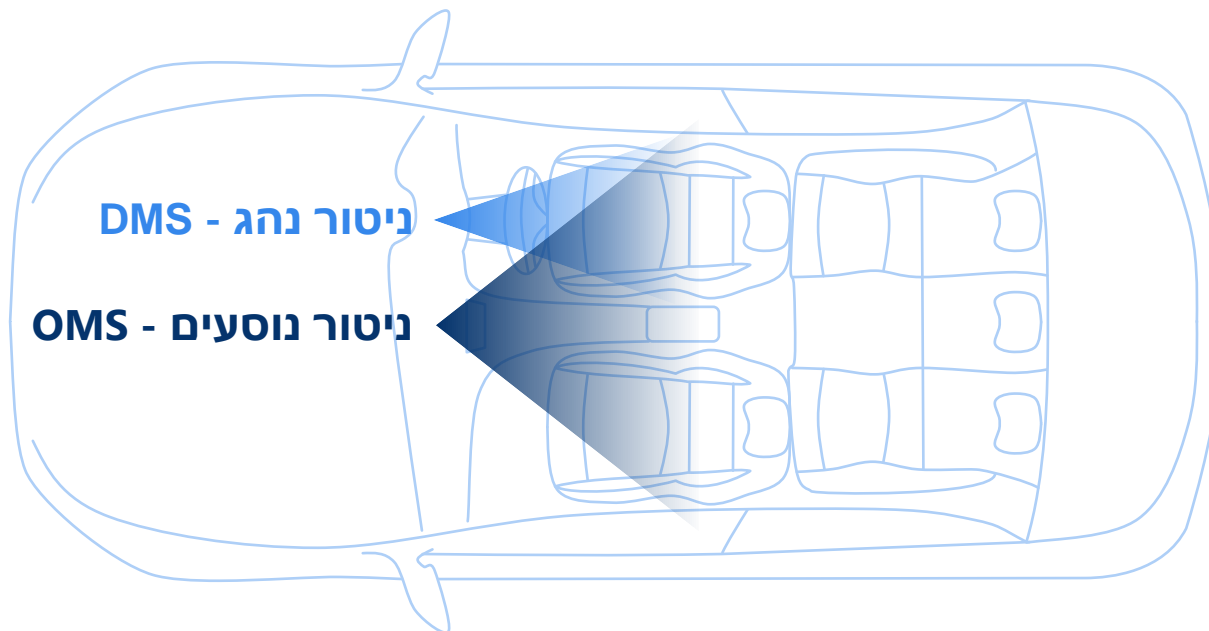
למעט סימני מסחר שבבעלות החברה ו/או שלחברה זכויות שימוש בהם, סימני מסחר הנזכרים במצגת זו הינם רכוש בעליהם ומשמשים במצגת לצורך הבנת ההקשר בלבד. אין לפרש שימוש בסימני מסחר כאמור כאישור או כאימות ביחס לתוכנות החברה, שירותי החברה או ניירות הערך של החברה. להסרת ספק מובהר, כי החברה אינה מתחייבת לעדכן את המידע הכלול במצגת.

מצגת זו אינה מהווה או מגלמת חלק בהצעה או הזמנה כלשהי לרכוש ניירות ערך של החברה ואינה מהווה או מגלמת חלק בהזמנה לקבלת הצעות כאמור, ובפרט אינה מהווה "הצעה לציבור" או "מכירה לציבור" מכל סוג שהוא. הצעה כאמור תעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה.

מצגת זו כוללת מידע חלקי בלבד, אשר החברה ראתה לנכון לשתף בו את בעלי מניותיה וכלל ציבור המשקיעים בניירות הערך של החברה. יתכן שאופן הצגתו של המידע הנכלל במצגת שונה מהאופן שבו מידע זה נכלל בפרסומים בדיווחי החברה. מצגת זו כוללת תמצית של הנושאים המתוארים בה, בהקשר בו הם נדונים, ולא את מלוא המידע המצוי בידי החברה ביחס לנושאים אלו. מצגת זו איננה כוללת את מלוא התוצאות והמידע הכספי של החברה ואת הביאורים להם, ו/או התוכניות העסקיות של החברה או את תיאור כלל פעילותה ו/או גורמי הסיכון של החברה, והיא לא נועדה לבוא במקום ו/או להחליף את הצורך לעיין בדיווחי החברה.

# סיפיה: מיקוד בניטור נהג ותא הנוסעים

מובילאיי - ADAS  
(מיקוד מחוץ לרכב)



שליטה  
במחוות



תזכורת  
חפצים



הבעות  
פנים



זהות  
הנוסעים



תזכורת  
ילדים



חגורת  
בטיחות



תפוסה



עישון



דיבור  
בטלפון



חגורת  
בטיחות



אזורי  
ענין



זהות  
הנהג



עייפות



הסחת  
דעת

# חברה מובילה בשוק ניטור פנים הרכב

## \$54M

צפי הכנסות  
מהסכמים חתומים  
2022 יוני - 2026 יולי\*

הסכמים עם יצרניות רכב  
בלבד – לא כולל הכנסות  
ממכירת תוכנה ומכשיר לצי  
רכב

## 24

דגמי רכב

## 8

פלטפורמות  
במסגרת חוזים חתומים\*

## 5

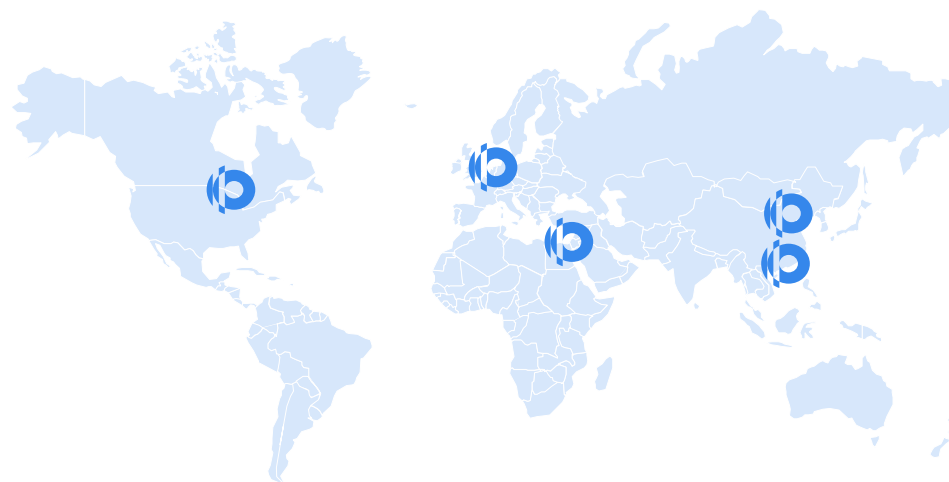
יצרניות רכב

## 75

פטנטים  
ובקשות פטנטים

## 55

עובדים



\* מעודכן לאוגוסט 2022. ההסכמים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסוים.

# 1,350,000

## הרוגים בשנה

WHO  
ארגון הבריאות העולמי

# 21%

מהתאונות הקטלניות  
נגרמות מעייפות

AAA  
התאחדות הרכב בארה"ב

# 80%

חוסר תשומת לב בשלוש השניות  
לפני התאונה

NHTSA  
המנהל הלאומי לבטיחות  
בדרכים מהירות

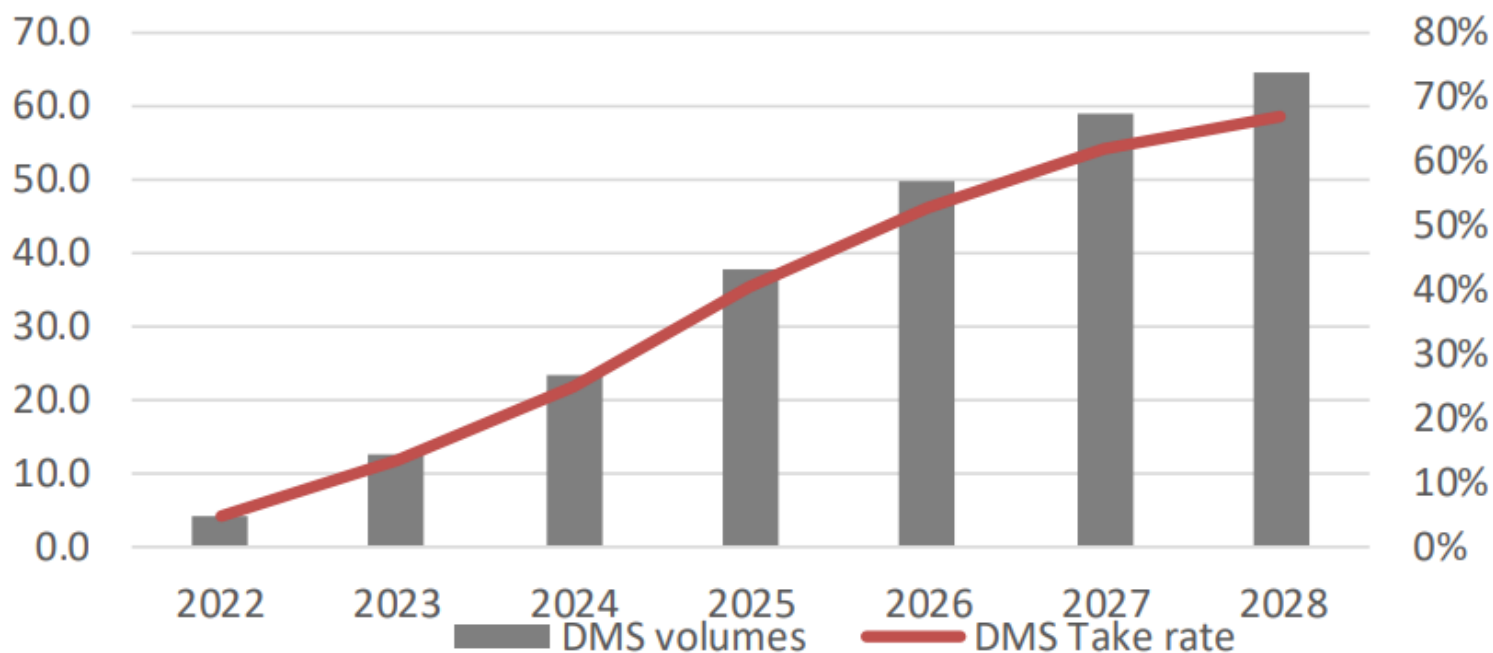
# מגמת חקיקה ותקינת בטיחות בינלאומית

ארה"ב	סין	אירופה		
<p>תקני בטיחות מתגמלים רכבים ברמה 2 עם ניטור נהג</p>	<p>הצעת חוק בפני הקונגרס לניטור נהגים</p>	<p>דרישה לניטור נהגים ברכבים מסחריים</p>	<p>התראה בפני עייפות והסחות דעת נדרשות לרישוי רכבים חדשים</p>	<p>סטנדרט בטיחות המתגמל ניטור נהג באופן ישיר (לדוגמה: מצלמה)</p>
<p><b>2022</b></p>	<p><b>2025 (צפוי)</b></p>	<p><b>2019</b></p>	<p><b>2026 – 2024</b></p>	<p><b>2025 – 2023</b></p>

\*תקני הבטיחות והחקיקה אינם דורשים שניטור הנהג יבוצע באמצעות ניתוח וידאו (מצלמה), למעט סין.

# דרישה גוברת בקרב יצרניות הרכב לניטור פנים הרכב

שוק ניטור נהגים (מיליוני יחידות) ושיעור האימוץ



**90 מליון**  
רכבים מיוצרים מדי שנה

מקור: Redeye Research

הנתונים מתייחסים לניטור נהגים באמצעות מצלמה

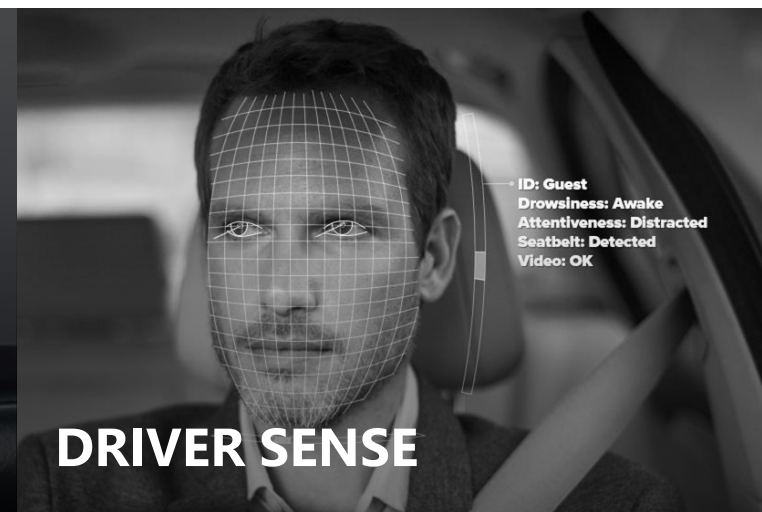
<https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/rdey-cms-prod/app/uploads/2020/10/smart-eye-update-october-2020-pdf1.pdf>



**CABIN SENSE**



**CIPIA-FS10**



**DRIVER SENSE**

**תכנה לניטור פנים הרכב** (כפיתוח) המיועדת ליצרניות רכב, הכוללת קניין רוחני יחודי של החברה בתחום מחוות ללא מגע

**בטיחות ונוחות**

**מכשיר לניטור נהגים** המיועד לחברות המספקות שירותי טלמטריה וניהול ציי רכב (שם מסחרי: Cipia-FS10)

**בטיחות ואופטימיזציה של ציי רכב**

**תוכנה לניטור נהג** המיועדת ליצרניות רכב (לעיתים התוכנה נמכרת ביחד עם מצלמה מטעם החברה)

**בטיחות**





# ניתוח מצב הנהג באמצעות בינה מלאכותית



FPS : 30  
Person ID : Tal  
AOI : 5  
Eye Mode : SACCADE  
Real Driver : YES

Yaw  Pitch  Roll

Pupil dilation  Blink rate  Blink duration  Glasses



Yaw  Pitch  Yaw  Pitch

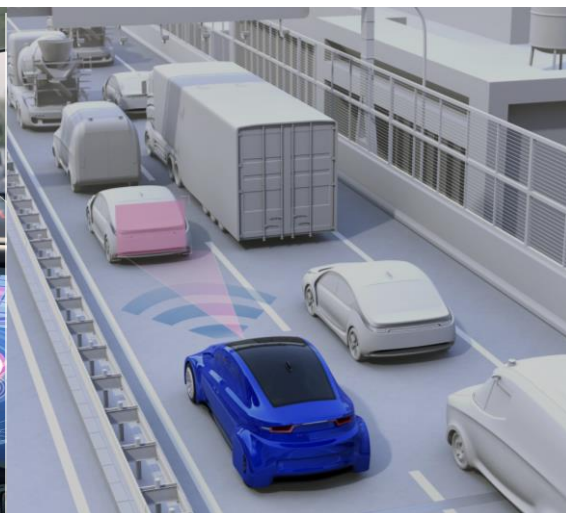
X  Y  Z  X  Y  Z



# הצורך בניטור הנהג עולה עם רמת האוטונומיה

Driver Sense מספק מענה לדרישות רגולטוריות ותקני בטיחות ברמות אוטונומיה 0 - 3

רמה 3	רמה 2	רמה 1	רמה 0
-------	-------	-------	-------



וידוא זמינות של הנהג

מניעת הסתמכות יתר וניצול לרעה של מערכות אוטונומיות

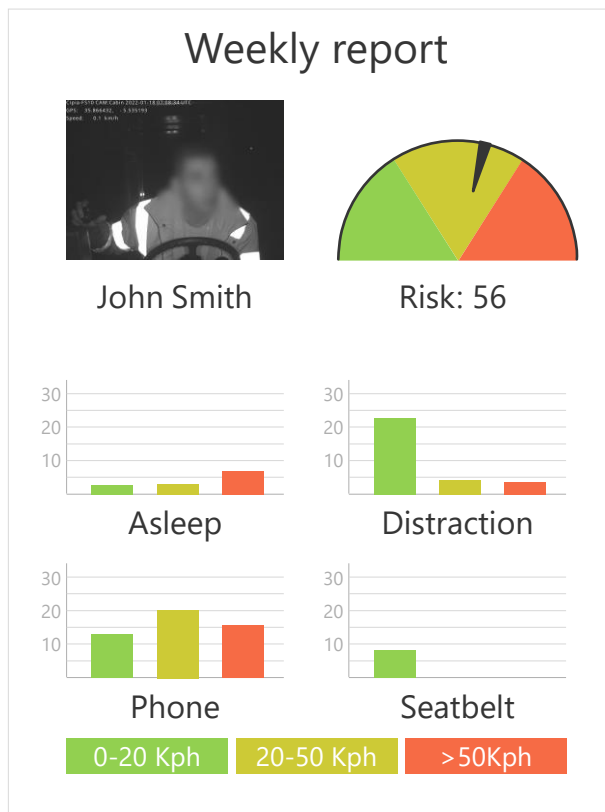
התערבות הרכב במקרה של נהג מוסח (בטיחות אקטיבית)

התראות על עייפות או הסחת דעת (קולי/חזותי/תחושתי)

נדרש על ידי

חקיקה ארופאית	IIHS & Consumer Reports (US)	ארגון Euro NCAP	חקיקה ארופאית
---------------	------------------------------	-----------------	---------------

התראות לנהג ← כלים לניהול חכם של הצי

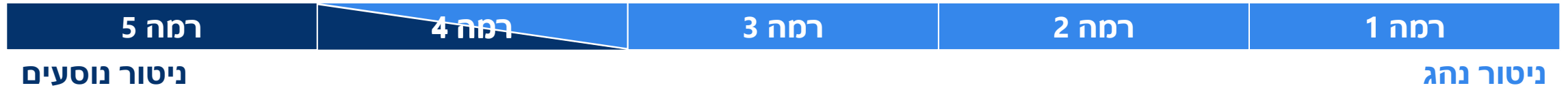


- התראות בזמן אמת
- זיהוי נהג
- ניהול כח אדם
- אכיפה
- דירוג נהגים
- ניתוח תאונות
- מניעת חבלה



- התראות בטיחות (עייפות, הסחת דעת, שימוש בטלפון, חגורת בטיחות)
- אכיפה (עישון, חגורה, שימוש בטלפון)
- כלי לבירור מחלוקות

# מגמת האוטונומיה היא מנוע צמיחה



\$100 הכנסות  
לרכב לשנה  
מדאטה

**OMS – ניטור נוסעים**  
תשלומים, קניות, תכנים ופרסומות

**DMS – ניטור נהג**

ביטוח מותאם מאפייני נהיגה, הפחתת תביעות, הכשרת נהגים

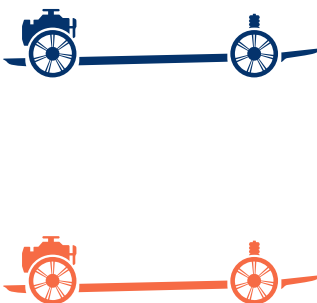
מקור: Automotive Data Monetisation Pricing and Business Models, Frost & Sullivan, October 2017

# כל פלטפורמה מייצגת פוטנציאל לריבוי דגמים

## דגמים



## פלטפורמות



## יצרניות





Colin Barnden / Semicast Research  
@semicast\_res

... Cipia is a clear third supplier of automotive-grade DMS and is highly underrated.

13:40 · 26/01/2022 · [Twitter Web App](#)

# שלוש השחקניות המובילות

שווי	מיצוב	דגמים	פלטפורמות	יצרניות	
TASE: CPIA ~\$50M	דרישות חומרה רזות ושותפויות אסטרטגיות	24	8	5	
Nasdaq Nordic: SEYE ~\$125M	מספר יצרניות	90	12	14	
AIM: SEE ~\$267M	כמות הקילומטרים שנצברו ברכבים במסגרת שירותי טלמטריה	110	13	10	

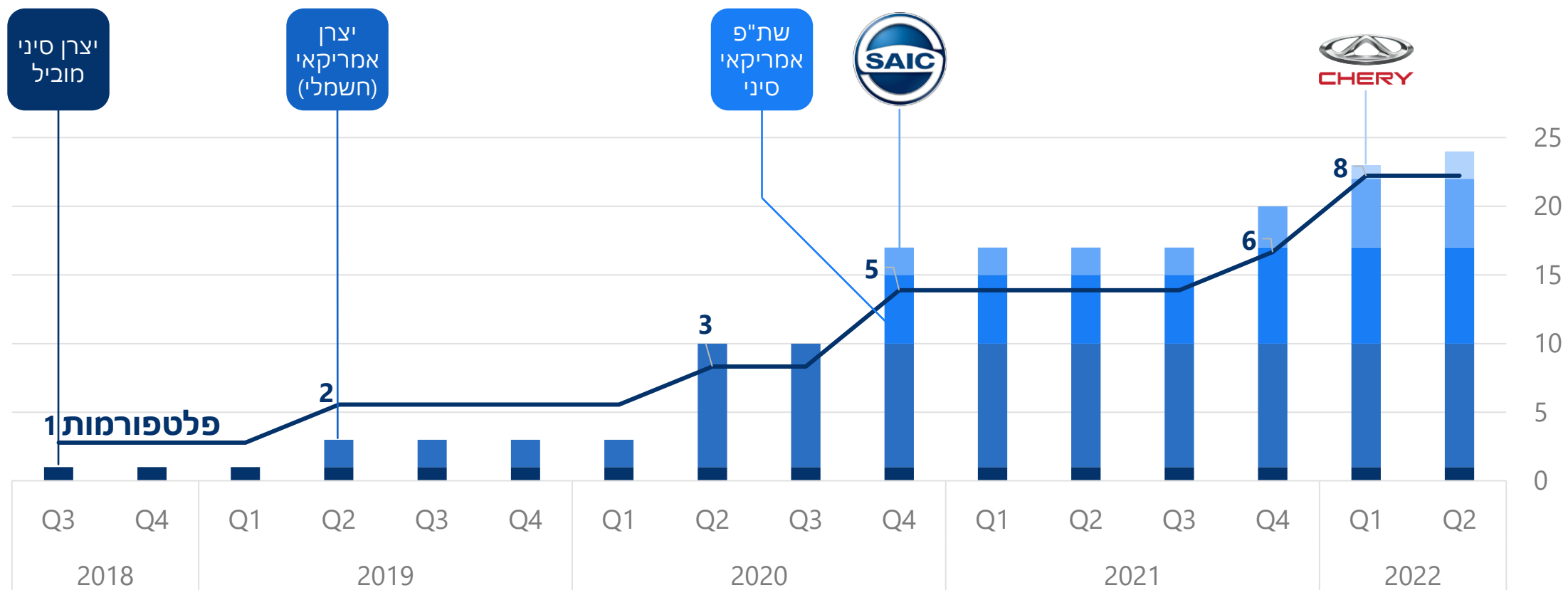
מקור למידע על לקוחות: [Smart Eye news as of February 7, 2022](#) וכן [Seeing Machines news as of June 6, 2022](#)  
מקור לשווי שוק: נתוני הבורסות הרלוונטיות נכון ליום 12 ביולי 2022

יצור סדרתי	הטמעה	הסכם	זכיה/מינוי	מכרז	קדם מכרז	יצרניות רכב
5 – 7 שנים	1 – 2 שנים*				1 – 2 שנים*	
רשיון תוכנה \$5 – 12 תוכנה + מצלמה \$50 – 80	שירותי הטמעה \$150,000 – 350,000					
פריסה בצי	הזמנה ראשונה	הטמעה	הוכחת יכולת	לקוח מועמד		ציי רכב
מחיר יחידה **\$245 – 375	שירותי ענן (בפיתוח) \$3 – 6 לחודש***	3 – 6 חודשים	2 – 4 שבועות			
חברות ביטוח \$400 – 600 לחודש על פני 5 שנים (בהתבסס על הפחתה בשיעור התאונות – תחת הוכחת יכולת)	הזמן מקוצר במקרה של הטמעה קיימת בפלטפורמת SaaS (לדוגמה Gurtam)					

\* בעקבות תקני בטיחות ורגולציה, השוק מאמץ פתרונות לניטור נהג בקצב מהיר יותר (בעבר דווח 1 – 3 שנים).  
 \*\* המחיר משקף יחידות תומכות ADAS ויחידות עם קישוריות סלולרית.  
 \*\*\* בהנחה ש- 50% מהרכבים בצי הלקוח יעשו שימוש בענן של סיפיה.

# DRIVER SENSE: צמיחה מתמדת

3 יצרניות רכב כבר ביצור סדרתי

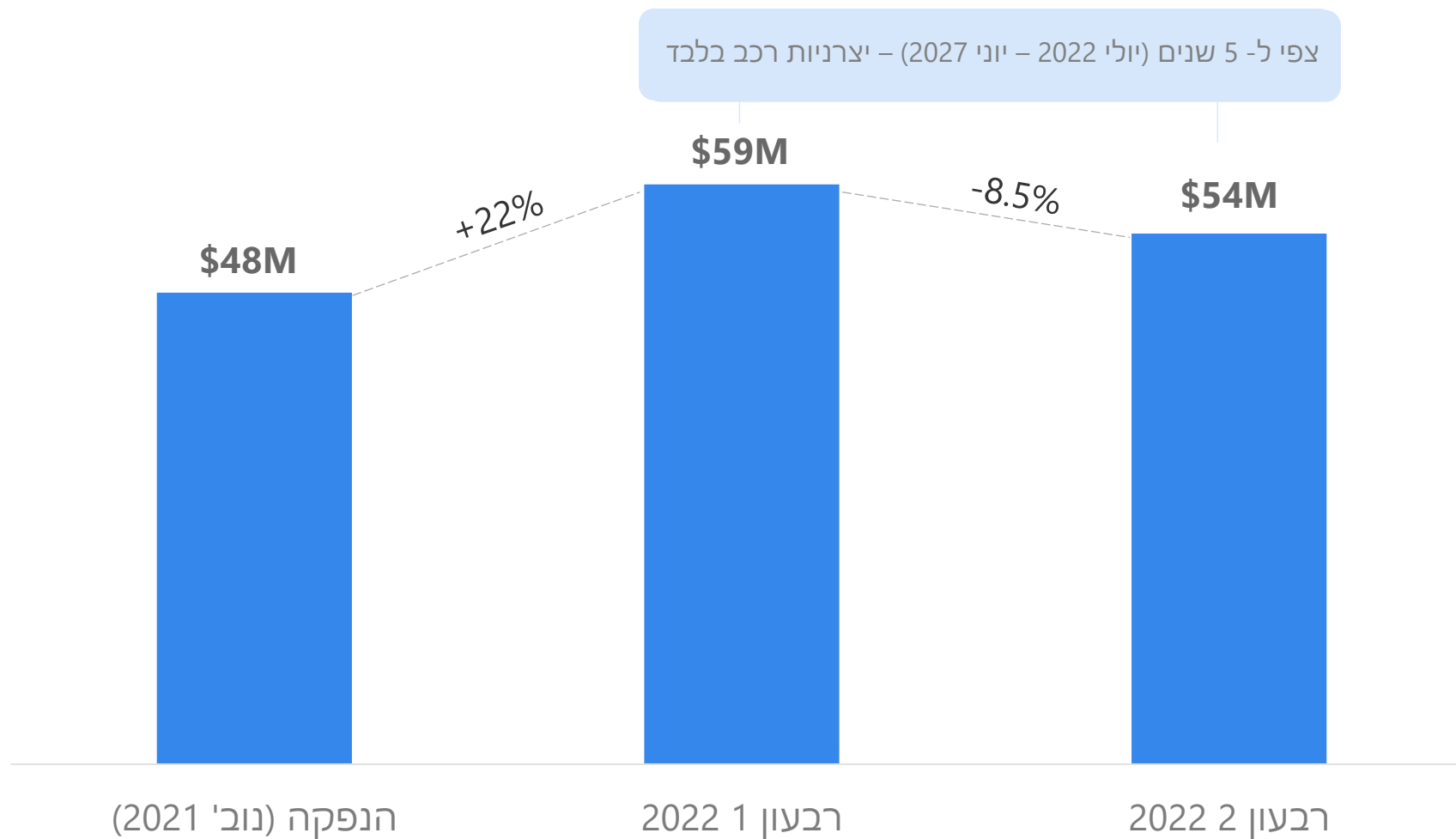




2020	2021	יוני 2022	רווח והפסד (אלפי דולרים)
<b>1,741</b>	<b>4,779</b>	<b>2,978</b>	<b>הכנסות</b>
<b>641</b>	<b>1,893</b>	<b>507</b>	<b>רווח גולמי</b>
<b>37%</b>	<b>40%</b>	<b>17%</b>	<b>שיעור רווח גולמי</b>
3,801	5,002	2,308	הוצאות מחקר ופיתוח
2,426	3,478	2,304	הוצאות שיווק ומכירות
1,012	2,725	1,883	הוצאות הנהלה וכלליות
7,239	11,205	6,495	סה"כ הוצאות תפעוליות
9,516	(9,399)	1,301	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו*
(16,114)	87	(7,289)	רווח (הפסד) כולל לפני מיסים
<b>מאזן</b>			
3,858	19,767	9,788	מזומנים ושווי מזומנים
-	1,755	1,183	מלאי
633	1,965	1,643	הלוואות מתאגידים בנקאים (שוטף+ז"א)
19,670	-	-	מכשירים פיננסיים נגזרים
51,371	-	-	התחייבות בגין מניות בכורה

\* נובע בעיקר מטיפול במכשירים פיננסיים והמרתם להון בשנת 2021

# צפי הכנסות מהסכמים חתומים – יצרניות רכב בלבד



\* בהתבסס על תחזיות מעודכנות מהיצרניות, 75% מצפי ההכנסות מחוזים חתומים מבוסס על 2 לקוחות מהותיים

# גיוסי הון בהיקף של 86 מליון דולר

שנים	סכב	משקיעים עיקריים	סכום
2021	הנפקה (כולל Pre-IPO)	מוסדיים	\$26M
2020	הלוואה המירה	Jebsen Group, Grupo Antolin	\$8.5M
2016-2018	Series D	Jebsen Group, Arie Capital, Smart Gesture, private investors	\$30M
2014-2015	Series C	Mitsui & others	\$12M
2011-2013	Series B	Mitsui & others	\$7M
2007-2010	Series A	Private investors	\$3M

# דירקטוריון החברה – מינויים חדשים לתמיכה בצמיחה



**אלחנדרו ויינשטיין**

שותף ומייסד קרן  
Olive Tree Ventures

הוביל כזם ומנכ"ל  
מיזוגים ורכישות  
בהיקף של מילארדי  
דולרים



**אורית לרר**

מעל 40 שנים של  
תפקידי ניהול בכירים  
בבנק הפועלים

ניסיון ניהולי ופיננסי  
עשיר בתאגידים עם  
פעילות גלובאלית



**דר' סשו בֶּגֶּוֹטוֹלָה**

מעל 30 שנות ניסיון  
בתעשית הרכב (20  
בדיימלר)

סמנכ"ל טכנולוגיה  
ונשיא בקבוצת אשוק  
ליילנד



**דר' תומס וְטָצֶר**

מעל 10 שנות ניסיון  
בהשקעות הון לצמיחה  
כולל אסיה

מנכ"ל בקרן  
Jebsen Capital



**גל שמואלי**

אל"מ ומוביל טכנולוגי  
ביחידות מודיעיניות  
נבחרות

יזם עם אקזיטים  
בשווי 1.6 מיליארד  
דולר



**פרופ' אלי טלמור**

מעל 25 שנות ניסיון  
בהון סיכון וקרנות  
פרטיות

פרופ' בכיר ב-  
London Business  
School



מעל 35 שנות נסיון ביזמות, ניהול פיתוח, וניהול חברות טכנולוגיות

**יהודה הולצמן**  
מנכ"ל



מעל 10 שנות נסיון בניהול מוצרי תוכנה בקנה מידה בינלאומי

**טל קשיפוב**  
סמנכ"ל מוצר



מעל 15 שנות נסיון בניהול פיננסי, כולל גיוסי הון, של חברות טכנולוגיה

**שלי קסילתי**  
סמנכ"ל כספים



מעל 15 שנות נסיון בפעילות פיתוח הכוללת תוכנה וחומרה

**אז שטיינברג**  
סמנכ"ל מחקר ופיתוח



מעל 30 שנות נסיון בתפקידי ניהול בכירים בתעשיית הרכב

**ישראל רון**  
סמנכ"ל עסקי ציי רכב



אחת מהעובדות הראשונות בסיפיה, עם מעל 10 שנות נסיון בשיווק

**ליאת רוסטוק**  
סמנכ"ל שיווק



מעל 40 שנות נסיון בתפעול וניהול חברות טכנולוגיות

**רון צומבר**  
סמנכ"ל תפעול



**\$54M**

צפי הכנסות מחוזים חתומים\* על פני 5 שנים

**3**

יצרניות ביצור סדרתי



שותפויות אסטרטגיות

**24**

דגמי רכב

**8**

פלטפורמות

**5**

יצרניות רכב



שוק מבוסס רגולציה ואוטונומיה



פלטפורמה עתידית למונטיזציה של מידע על הנוסעים

\*החוזים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסויים



**תודה רבה!**

[www.cipia.com](http://www.cipia.com)



[info@cipia.com](mailto:info@cipia.com)



סיפיה וויזין בע"מ