

חברת האוטו-טק סיפיה וויז'ן מודיעה על גיוס הון של כ- 32.6 מיליון

ש"ח

יהודה הולצמן, מנכ"ל סיפיה, מסר: "גיוס זה מהווה הבעת אמון משמעותית בחברה, בהנהלה ובאסטרטגיה העסקית שלה מצד משקיעים קיימים וחדשים. הגיוס ישמש את סיפיה להרחבת הפעילות העסקית בשוקים הגלובליים, ובפרט ארצות הברית, אירופה וסין, וחיזוק נוכחותה בשוקים אלה כשחקנית דומיננטית בשוק ניטור פנים הרכב הצומח."

הרצליה, 29 בספטמבר 2022 – סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: ספיה; CPIA), חברת אוטו-טק המפתחת, מייצרת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות AI לניטור נהג ופנים הרכב ליצרני רכבים ולציי רכב, הודיעה היום על גיוס הון בסך כולל של כ- 32.6 מיליון ש"ח באמצעות הקצאה פרטית של 36,612,753 מניות חסומות למשקיעים, בהובלת מר אלכסנדר (אלחנדרו) ויינשטיין, דירקטור ובעל מניות בחברה, שותף מייסד קרן ההון סיכון Olive Tree Ventures (באמצעות חברה פרטית בשליטתו), קרן Cartridge Holdings Limited, ובהשתתפות יו"ר דירקטוריון החברה, פרופ' אלי טלמור.

מחיר המניה לפיו בוצעה העסקה הינו 0.89 ש"ח למניה, גבוה ב כ- 13.96% ביחס למחיר הסגירה של המניה ב- 20 בספטמבר 2022, יום המסחר שקדם למועד אישור העסקה בדירקטוריון (0.78 ש"ח), וגבוה בכ- 12.5% ממחיר הסגירה של המניה ביום המסחר אתמול.

תמורת הגיוס תשמש את החברה להמשך השקעה בפעילות מחקר ופיתוח של מוצרי החברה בתחום ניטור הנהג (DMS) וניטור פנים הרכב (OMS), וחיזוק פעילות השיווק והמכירות הגלובאלית שלה, בדגש על ארה"ב, אירופה וסין.

אורי מור מחברת מור לנגרמן שימש כיועץ לעסקה. ההקצאה הפרטית הינה כפופה לקבלת אישור הבורסה לניירות ערך בתל אביב לרישום המניות למשקיעים. הסכמי ההשקעה כפופים להתקיימות תנאים מתלים הדרושים בהסכמים מסוג זה.

אודות סיפיה וויז'ן

סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: ספיה; CPIA) היא חברת אוטו-טק המפתחת, מייצרת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות בינה מלאכותית (AI) לניטור נהג ופנים הרכב (DMS/OMS) ליצרני רכבים ולציי רכב. מערכת הדגל שפיתחה החברה, Driver Sense, עושה שימוש בעיבוד תמונה ובינה מלאכותית לצורך ניטור נהג ופנים הרכב, כולל מכשיר ייעודי לניטור נהג המיועד לציי רכב.

טכנולוגיית הראייה הממוחשבת והבינה המלאכותית שבבסיס מערכת ה-Driver Sense, מנתחת תמונות אינפרא-אדום (IR) על מנת להעריך את התנהגות הנהג באמצעות מעקב אחר תווי פניו והופעתו של הנהג (זיהוי

סממנים חזותיים, כגון: עפעפיים, אישונים, כיוון מבט ועוד), ותרגום שלהם למשמעות הפיזיולוגית של מצב הנהג (עייפות, הסחות דעת, דיבור בטלפון ועוד), ובכך מסייעת לשיפור הבטיחות והאיכות של חוויית הנהיגה.

שוק הרכב, בו פועלת סיפיה, מונע על ידי תקני בטיחות ורגולציה. החל משנת 2023, ארגון [Euro NCAP](#), האמון על תקינת הבטיחות ברכב באיחוד האירופי, אשר הנחיותיו מיושמות על ידי יצרניות רכב ברחבי העולם, יעניק דירוג מקסימלי בקטגוריית ניטור נהג לרכבים המצוידים, בין השאר, במערכות המנטרות נהג באופן ישיר (DMS), כדוגמת מערכת ה-Driver Sense. כמו-כן, האיחוד האירופי פרסם עדכון לתקנות הבטיחות הכלליות בתעבורה, אשר תדרושנה בין השנים 2024 ל-2026, שרכבים חדשים יצוידו במערכת לניטור עייפות והסחות דעת של הנהג. סיפיה הינה אחת מארבע חברות בתחום ה-DMS אשר מייעצות לארגון Euro NCAP, ומסייעות בהתוויית תקן הבטיחות.

לחברה זכויות במכרזים להטמעת מערכת ה-Driver Sense ב-25 דגמי רכב (Design Wins), על גבי 8 פלטפורמות עם 5 יצרניות רכב שונות. היצרניות כוללות יצרן רכב חשמלי בארה"ב, יצרניות הרכב SAIC Motors ו-CHERY, מותג רכב אמריקאי בסין ויצרן רכב נוסף מוביל בסין.

מטה החברה ממוקם בהרצליה, והיא מעסיקה כ-55 עובדים בישראל, סין, ארה"ב ואירופה. לפרטים נוספים באתר החברה: cipia.com