

## חברת האוטו טק סיפיה וויז'ן מודיעה על זכייה ב- 3 דגמים נוספים של יצרנית הרכב Chery המיועדים לשיווק ברחבי העולם

עם זכייה זו, מערכת ה- Driver Sense של סיפיה לניטור נהג (DMS) תוטמע בסך כולל של 6 דגמי רכב שונים של Chery, כולם צפויים להיכנס לייצור בשנת 2023

יהודה הולצמן, מנכ"ל סיפיה מסר: "אנו שמחים על הבעת האמון של Chery בפתרונות ה-DMS של סיפיה ועל מחויבות להעמקת שיתוף הפעולה בינינו בדגמי רכב חדשים. אנו מצפים להמשך שיתוף הפעולה ארוך הטווח בינינו, אשר יביא לחוויית נהיגה בטוחה יותר עבור נהגים, נוסעים ומשתמשי דרך אחרים ברחבי העולם."

הרצליה, 18 באוקטובר 2022 – סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: סיפיה; CPIA), חברת אוטו-טק המפתחת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות AI לניטור נהג ופנים הרכב ליצרני רכבים ולציי רכב, הודיעה היום כי זכתה במכרז נוסף של יצרנית הרכבים Chery, במסגרתו תוטמע מערכת ניטור הנהג (DMS) של סיפיה ב- 3 דגמים נוספים, הצפויים להיכנס לייצור סדרתי (SOP) בשנת 2023. לאחר זכייה זו, תוכנת ה- Driver Sense של סיפיה לניטור נהג (DMS) תותקן בסך כולל של 6 דגמי רכבים של Chery. הדגמים מיועדים לשיווק, בין היתר, באירופה, אוסטרליה ובמזרח התיכון (כולל ישראל).

Chery Automobile היא יצרנית רכב ("OEM") סינית, ויצואנית הרכבים הפרטיים הגדולה ביותר בסין ב- 19 השנים העוקבות. עם הזכייה במכרז זה, החברה, כאמור, תיכנס ל- 3 דגמי רכב נוספים המיועדים בין היתר לשוק האירופאי, שוק בעל חשיבות אסטרטגית ואחד ממנועי הצמיחה של החברה. החל משנת 2023, ארגון ה- EuroNCAP, האמון על תקינת הבטיחות ברכב באיחוד האירופי, אשר הנחיותיו מיושמות על ידי יצרניות רכב ברחבי העולם, יעניק דירוג מקסימלי בקטגוריית ניטור נהג לרכבים המצוידים, בין השאר, במערכות המנטרות נהג באופן ישיר (DMS) (לדוגמא: באמצעות מצלמה), כדוגמת מערכת ה-Driver Sense.

מערכת ה- Driver Sense (DMS) לניטור נהג של סיפיה עושה שימוש בבינה מלאכותית ובראייה ממוחשבת, כדי לנטר את מצב הנהג, לזיהוי סימנים של עייפות והסחת דעת בזמן אמת, ובכך יכולה למנוע תאונות ולהציל חיים.

עם הזכייה במכרז זה, לחברה זכויות במכרזים להטמעת מערכת ה- Driver Sense ב- 28 דגמי רכב (Design Wins) עם 5 יצרניות רכב שונות (OEMs). היצרניות כוללות יצרן רכב חשמלי בארה"ב, יצרניות הרכב SAIC ו-Motors ו-CHERY, מותג רכב אמריקאי בסין ויצרן רכב נוסף מוביל בסין.

**סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: ספיה; CPIA)** היא חברת אוטו-טק המפתחת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות בינה מלאכותית (AI) לניטור נהג ופנים הרכב (DMS/OMS) ליצרני רכבים ולציי רכב. מערכת הדגל שפיתחה החברה, Driver Sense, עושה שימוש בעיבוד תמונה ובינה מלאכותית לצורך ניטור נהג ופנים הרכב, כולל מכשיר ייעודי לניטור נהג המיועד לציי רכב.

טכנולוגיית הראייה הממוחשבת והבינה המלאכותית שבבסיס מערכת ה-Driver Sense, מנתחת תמונות אינפרא-אדום (IR) על מנת להעריך את התנהגות הנהג באמצעות מעקב אחר תווי פניו והופעתו של הנהג (זיהוי סממנים חזותיים, כגון: עפעפיים, אישונים, כיוון מבט ועוד), ותרגום שלהם למשמעות הפיזיולוגית של מצב הנהג (עייפות, הסחות דעת, דיבור בטלפון ועוד), ובכך מסייעת לשיפור הבטיחות והאיכות של חוויית הנהיגה.

שוק הרכב, בו פועלת סיפיה, מונע על ידי תקני בטיחות ורגולציה. החל משנת 2023, ארגון [Euro NCAP](#), האמון על תקינת הבטיחות ברכב באיחוד האירופי, אשר הנחיותיו מיושמות על ידי יצרניות רכב ברחבי העולם, יעניק דירוג מקסימלי בקטגוריית ניטור נהג לרכבים המצוידים, בין השאר, במערכות המנטרות נהג באופן ישיר (DMS), כדוגמת מערכת ה-Driver Sense. כמו-כן, האיחוד האירופי פרסם עדכון לתקנות הבטיחות הכלליות בתעבורה, אשר תדרושנה בין השנים 2024 ל-2026, שרכבים חדשים יצוידו במערכת לניטור עייפות והסחות דעת של הנהג. סיפיה הינה אחת מארבע חברות בתחום ה-DMS אשר מייעצות לארגון Euro NCAP, ומסייעות בהתוויית תקן הבטיחות.

לחברה זכיות במכרזים להטמעת מערכת ה-Driver Sense ב-28 דגמי רכב (Design Wins) עם 5 יצרניות רכב שונות. היצרניות כוללות יצרן רכב חשמלי בארה"ב, יצרניות הרכב SAIC Motors ו-CHERY, מותג רכב אמריקאי בסין ויצרן רכב נוסף מוביל בסין.

מטה החברה ממוקם בהרצליה, והיא מעסיקה כ-55 עובדים בישראל, סין, ארה"ב ואירופה.

לפרטים נוספים באתר החברה: [cipia.com](http://cipia.com)