

## חברת האוטו-טק סיפיה וויז'ן מודיעה על זכייה במכרז של יצרן רכב נוסף להטמעת מערכת ה-Driver Sense לניטור נהג

עם הזכייה במכרז זה, לחברה זכיות במכרזים להטמעת מערכת ה-Driver Sense ב-29 דגמי רכב (Design Wins) עם 6 יצרניות רכב שונות (OEMs)

יהודה הולצמן, מנכ"ל סיפיה, מסר: "הבחירה בטכנולוגיה של סיפיה לניטור נהג על ידי יצרן רכב וספק Tier 1 חדשים, המשתפים איתנו פעולה לראשונה, מהווה הוכחה נוספת לאיכות ולאמינות של מערכת ה-Driver Sense וליכולתה לספק חווית נהיגה בטוחה יותר לנהג ולנוסעים. אנו ממשיכים לפעול להרחבת שיתופי הפעולה עם יצרניות רכב חדשות ולהעמקת החדירה לשוקים נוספים."

הרצליה, 15 בינואר 2023 – סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: סיפיה; CPIA), חברת אוטו-טק המפתחת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות AI לניטור נהג ופנים הרכב ליצרני רכבים ולציי רכב, הודיעה היום, כי זכתה במכרז של יצרן רכב נוסף בסין (OEM) יחד עם ספקית מכלולי הרכב [HiRain](#) (ספקית Tier 1). במסגרת הזכייה במכרז, תוטמע תוכנת ה-Driver Sense שלה לניטור נהג (DMS) בדגם רכב מסוג [Pickup](#), ע"ג שבב (SoC) של חברת [OmniVision](#). הדגם החדש מיועד לשיווק בדרום אמריקה, אוסטרליה וניו זילנד. תחילת ייצור מסחרי של הדגם צפויה במהלך שנת 2023.

מערכת ה-Driver Sense (DMS) לניטור נהג של סיפיה עושה שימוש בבינה מלאכותית ובראייה ממוחשבת, כדי לנטר את מצב הנהג, לזיהוי סימנים של עייפות והסחת דעת בזמן אמת, ובכך יכולה למנוע תאונות ולהציל חיים.

עם הזכייה במכרז זה, לחברה זכיות במכרזים להטמעת מערכת ה-Driver Sense ב-29 דגמי רכב (Design Wins) עם 6 יצרניות רכב שונות (OEMs). היצרניות כוללות יצרן רכב חשמלי בארה"ב, יצרניות הרכב SAIC ו-Motors ו-CHERY, מותג רכב אמריקאי בסין ויצרניות רכב נוספות בסין.

### אודות סיפיה וויז'ן

סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: סיפיה; CPIA) היא חברת אוטו-טק המפתחת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות בינה מלאכותית (AI) לניטור נהג ופנים הרכב (DMS/OMS) ליצרני רכבים ולציי רכב. מערכת הדגל שפיתחה החברה, Driver Sense, עושה שימוש בעיבוד תמונה ובינה מלאכותית לצורך ניטור נהג ופנים הרכב, כולל מכשיר ייעודי לניטור נהג המיועד לציי רכב.

טכנולוגיית הראייה הממוחשבת והבינה המלאכותית שבבסיס מערכת ה-Driver Sense, מנתחת תמונות אינפרא-אדום (IR) על מנת להעריך את התנהגות הנהג באמצעות מעקב אחר תווי פניו והופעתו של הנהג (זיהוי סממנים חזותיים, כגון: עפעפיים, אישונים, כיוון מבט ועוד), ותרגום שלהם למשמעות הפיזיולוגית של מצב הנהג (עייפות, הסחות דעת, דיבור בטלפון ועוד), ובכך מסייעת לשיפור הבטיחות והאיכות של חוויית הנהיגה.

שוק הרכב, בו פועלת סיפיה, מונע על ידי תקני בטיחות ורגולציה. החל משנת 2023, ארגון [Euro NCAP](#), האמון על תקינת הבטיחות ברכב באיחוד האירופי, אשר הנחיותיו מיושמות על ידי יצרניות רכב ברחבי העולם, יעניק דירוג מקסימלי בקטגוריית ניטור נהג לרכבים המצוידים, בין השאר, במערכות המנטרות נהג באופן ישיר (DMS), כדוגמת מערכת ה-Driver Sense. כמו-כן, האיחוד האירופי פרסם עדכון לתקנות הבטיחות הכלליות בתעבורה, אשר תדרושנה בין השנים 2024 ל-2026, שרכבים חדשים יצוידו במערכת לניטור עייפות והסחות דעת של הנהג. סיפיה הינה אחת מארבע חברות בתחום ה-DMS אשר מייעצות לארגון Euro NCAP, ומסייעות בהתוויית תקן הבטיחות.

לחברה זכויות במכרזים להטמעת מערכת ה-Driver Sense ב-29 דגמי רכב (Design Wins) עם 6 יצרניות רכב שונות (OEMs). היצרניות כוללות יצרן רכב חשמלי בארה"ב, יצרניות הרכב SAIC Motors ו-CHERY, מותג רכב אמריקאי בסין ויצרן רכב נוסף מוביל בסין.

מטה החברה ממוקם בהרצליה, והיא מעסיקה כ-55 עובדים בישראל, סין, ארה"ב ואירופה.

לפרטים נוספים באתר החברה: [cipia.com](http://cipia.com)