



ראיה ממוחשבת לניטור נהג ופנים הרכב

מצגת חברה | מרץ 2023

סיפיה וויז'ן בע"מ

מצגת זו הוכנה על ידי חברת סיפיה וויז'ן בע"מ (להלן: "החברה") כמצגת כללית אודות החברה. מצגת זו אינה מיועדת להחליף את הצורך לעיין בדיווחים פורמאליים שפרסמה החברה לציבור בבורסה בהתאם להוראות הדין, ובכלל זה בין היתר, הדוח התקופתי של החברה לשנת 2022, כפי שפורסם ביום 12 במרץ 2023, ודיווחים מיוחדים שפורסמו לאחריו (להלן: "דיווחי החברה"). ככל שקיימת סתירה בין האמור במצגת זו ובין האמור בדיווחיה של החברה הנדרשים על פי דין, יגבר האמור בדיווחים האמורים.

המידע הנכלל במצגת אינו מהווה ייעוץ, המלצה, חוות דעת באשר השקעה וכן אינו מהווה הצעה להשקעה ו/או לרכישת ניירות ערך של החברה וכן אינו בא במקום בדיקה עצמאית וייעוץ אישי בהתאם לנתונים המיוחדים של כל משקיע.

מצגת זו אינה מהווה או מגלמת חלק בהצעה או הזמנה כלשהי לרכוש ניירות ערך של החברה ואינה מהווה או מגלמת חלק בהזמנה לקבלת הצעות כאמור, ובפרט אינה מהווה "הצעה לציבור" או "מכירה לציבור" מכל סוג שהוא. הצעה כאמור תעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה.

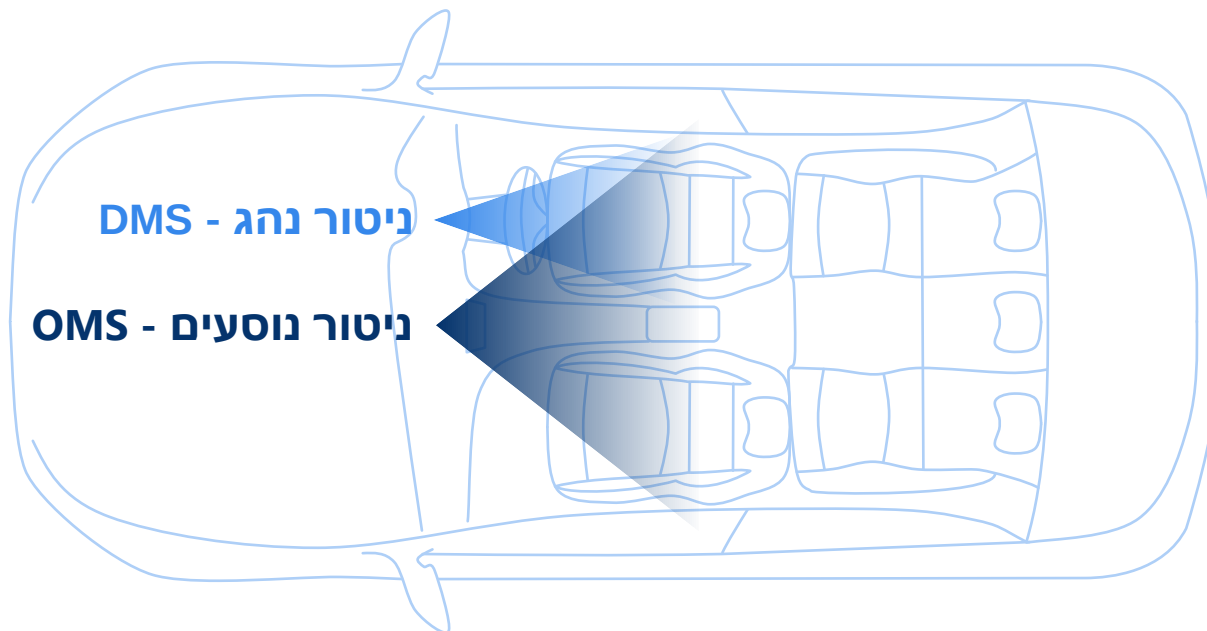
מצגת זו עשויה לכלול מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, לרבות תחזיות, הערכות, אומדנים ומידע אחר בנוגע לאירועים ועניינים עתידיים. במקרים מסוימים, ניתן לזהות מידע צופה פני עתיד באמצעות השימוש במונחים כגון: "צפוי", "סבור", "מאמין", "עשוי", "מעריך", "מצפה", "מתכוון", "ממשיך", "יכול", "מתכנן", "צופה" ומונחים וביטויים דומים. המידע צופה פני העתיד במצגת זו מבוסס על הערכות סובייקטיביות של הנהלת החברה נכון למועד המצגת, אשר על אף שהחברה סבורה שהנן סבירות, הרי שהן בלתי ודאיות מטבען. המידע צופה פני העתיד כרוך בסיכונים ובחוסר ודאות, ובכלל זה גורמים שאינם מצויים בשליטת החברה, אשר כל אחד מהם, או שילוב שלהם וכן התממשות אילו מגורמי הסיכון המאפיינים את פעילות החברה, עלול לפגוע באופן מהותי בתוצאות פעילות החברה ולגרום לכך שהתוצאות בפועל תהיינה שונות באופן מהותי מהמידע צופה פני העתיד. כל מידע צופה פני עתיד מכוון אך ורק לתאריך שאליו הוא מתייחס. למעט התחייבות לגלות מידע כנדרש על פי דיני ניירות הערך החלים על החברה, החברה איננה מתחייבת לעדכן או לשנות כל מידע הנכלל במצגת זו, בין אם כתוצאה ממידע חדש, אירוע עתידי או מסיבות אחרות, כמו כן, מובהר, כי תוכניות ואסטרטגיית החברה הכלולות במצגת זו נכונות למועד פרסומן ויכול וישתנו בהתאם להחלטות דירקטוריון החברה כפי שתהיינה מעת לעת.

למעט סימני מסחר שבבעלות החברה ו/או שלחברה זכויות שימוש בהם, סימני מסחר הנזכרים במצגת זו הינם רכוש בעליהם ומשמשים במצגת לצורך הבנת ההקשר בלבד. אין לפרש שימוש בסימני מסחר כאמור כאישור או כאימות ביחס לתוכנות החברה, שירותי החברה או ניירות הערך של החברה. להסרת ספק מובהר, כי החברה אינה מתחייבת לעדכן את המידע הכלול במצגת.

מצגת זו כוללת מידע חלקי בלבד, אשר החברה ראתה לנכון לשתף בו את בעלי מניותיה וכלל ציבור המשקיעים בניירות הערך של החברה. יתכן שאופן הצגתו של המידע הנכלל במצגת שונה מהאופן שבו מידע זה נכלל בפרסומים בדיווחי החברה. מצגת זו כוללת תמצית של הנושאים המתוארים בה, בהקשר בו הם נדונים, ולא את מלוא המידע המצוי בידי החברה ביחס לנושאים אלו. מצגת זו איננה כוללת את מלוא התוצאות והמידע הכספי של החברה ואת הביאורים להם, ו/או התוכניות העסקיות של החברה או את תיאור כלל פעילותה ו/או גורמי הסיכון של החברה, והיא לא נועדה לבוא במקום ו/או להחליף את הצורך לעיין בדיווחי החברה.

סיפיה: מיקוד בניטור נהג ותא הנוסעים

מובילאיי - ADAS
(מיקוד מחוץ לרכב)



שליטה
במחוות



תזכורת
חפצים



הבעות
פנים



זהות
הנוסעים



תזכורת
ילדים



חגורת
בטיחות



תפוסה



עישון



דיבור
בטלפון



חגורת
בטיחות



אזורי
ענין



זהות
הנהג



עייפות



הסחת
דעת

חברה מובילה בשוק ניטור פנים הרכב

\$53M

צפי הכנסות מחומרה ותוכנה

\$19M

צפי הכנסות מתוכנה בלבד

צפי הכנסות

מהסכמים חתומים

ינואר 2023 – דצמבר 2027 *

הסכמים עם יצרניות רכב
בלבד – לא כולל הכנסות
ממכירת תוכנה ומכשיר לצי
רכב

30

דגמי רכב

10

פלטפורמות
במסגרת חוזים חתומים*

7

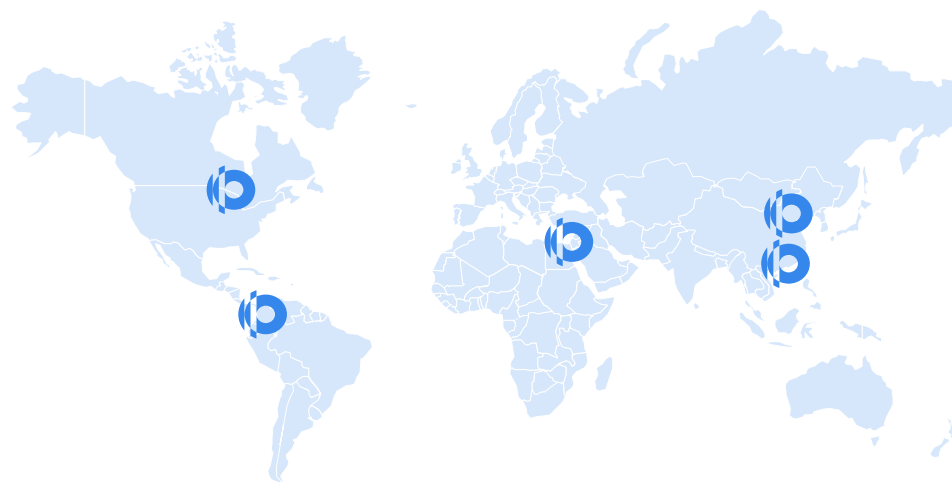
יצרניות רכב

66

פטנטים
ובקשות פטנטים

55

עובדים



* מעודכן ל- 12/3/23. יובהר, כי צפי ההכנסות מהסכמים חתומים מבוסס על תחזיות שמתקבלות על ידי החברה מהיצרן. עם זאת, להערכת החברה, רמת הודאות ביחס לצפי ההכנסות מהסכמים חתומים הנובע ממכירות חומרה (מצלמה), נמוכה מזו של מכירת תוכנה, לאור הזמינות של חומרה חלופית בשוק. ההסכמים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסוים.

1,350,000
הרוגים בשנה

WHO
ארגון הבריאות העולמי

21%

מהתאונות הקטלניות
נגרמות מעייפות

AAA
התאחדות הרכב בארה"ב

80%

חוסר תשומת לב בשלוש השניות
לפני התאונה

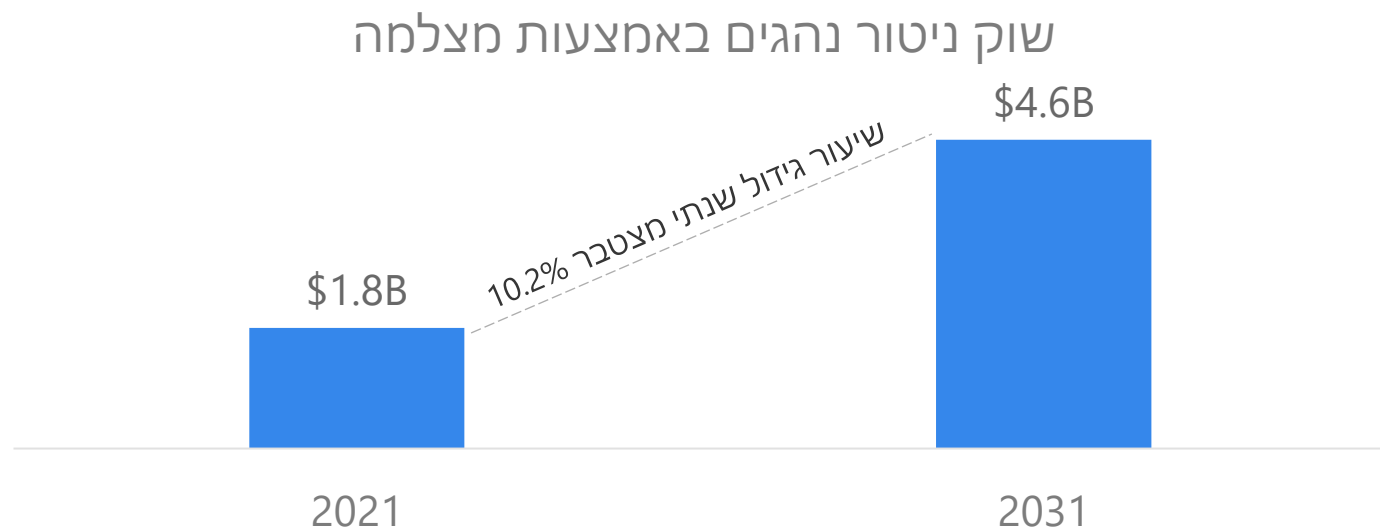
NHTSA
המנהל הלאומי לבטיחות
בדרכים מהירות

מגמת חקיקה ותקינת בטיחות בינלאומית

ארה"ב	סין	אירופה		
				
תקני בטיחות מתגמלים רכבים ברמה 2 עם ניטור נהג	הצעת חוק בפני הקונגרס לניטור נהגים	תקן ניטור נהג GB/T 41797-2022	התראה בפני עייפות והסחות דעת נדרשות לרישוי רכבים חדשים	סטנדרט בטיחות המתגמל ניטור נהג באופן ישיר (לדוגמה: מצלמה)
2022	2023	2026 – 2024	2025 – 2023	

*תקני הבטיחות והחקיקה אינם דורשים שניטור הנהג יבוצע באמצעות ניתוח וידאו (מצלמה), למעט סין.

דרישה גוברת בקרב יצרניות הרכב לניטור פנים הרכב



מקור: <https://www.alliedmarketresearch.com/driver-monitoring-systems-market>

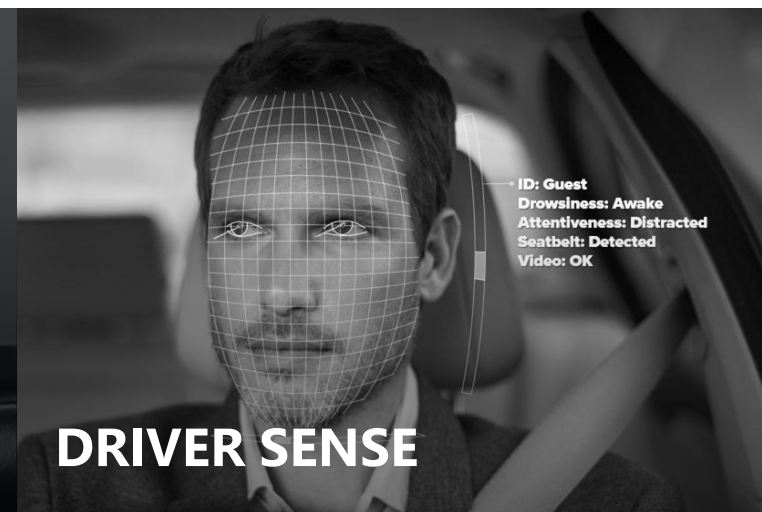
90 מיליון
רכבים מיוצרים מדי שנה



CABIN SENSE



CIPIA-FS10



DRIVER SENSE

תכנה לניטור פנים הרכב (בפיתוח)
 המיועדת ליצרניות רכב, הכוללת קנין רוחני יחודי של החברה בתחום מחוות ללא מגע

בטיחות ונוחות

מכשיר לניטור נהגים המיועד לחברות המספקות שירותי טלמטריה וניהול ציי רכב (שם מסחרי: Cipa-FS10)

בטיחות ואופטימיזציה של ציי רכב

תוכנה לניטור נהג המיועדת ליצרניות רכב (לעיתים התוכנה נמכרת ביחד עם מצלמה מטעם החברה)

בטיחות



ניתוח מצב הנהג באמצעות בינה מלאכותית



Yaw

-5.5°

Pitch

0.6°

Roll

-1.9°

Pupil dilation

32.0%

Blink rate

14.0

Blink duration

0.00 sec

Glasses

Left Eye



Yaw

-2.3°

Pitch

-3.2°

X

72.2

Y

-1.7

Z

0.3

Right Eye



Yaw

5.8°

Pitch

-0.9°

X

72.8

Y

4.6

Z

0.2





Camera

Attentive

Awake

Seatbelt

Phone

Smoking

FPS : 30

Person ID : Tal

AOI : 5

Eye Mode : SACCADE

Real Driver : YES

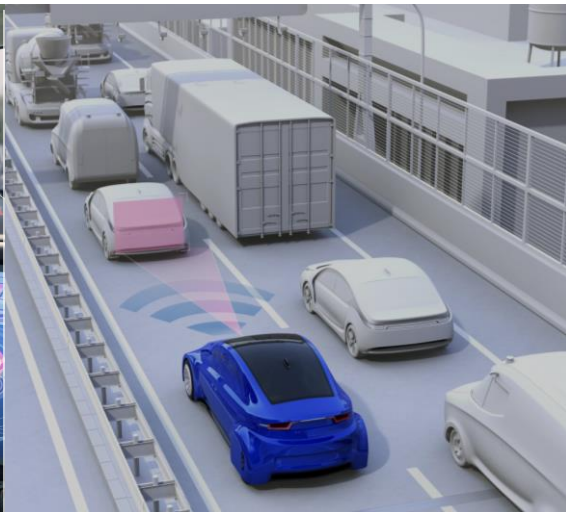
79.5



89.2

הצורך בניטור הנהג עולה עם רמת האוטונומיה

Driver Sense מספק מענה לדרישות רגולטוריות ותקני בטיחות ברמות אוטונומיה 0 - 3

רמה 3	רמה 2	רמה 1	רמה 0
			
וידוא זמינות של הנהג	מניעת הסתמכות יתר וניצול לרעה של מערכות אוטונומיות	התערבות הרכב במקרה של נהג מוסס (בטיחות אקטיבית)	התראות על עייפות או הסחת דעת (קולי/חזותי/תחושתית)
נדרש על ידי			
חקיקה אירופאית	IIHS & Consumer Reports (US)	ארגון Euro NCAP	חקיקה אירופאית

כלים לניהול חכם של הצי

התראות לנהג

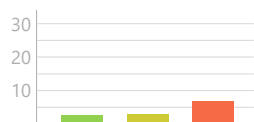
Weekly report



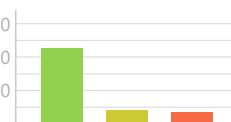
John Smith



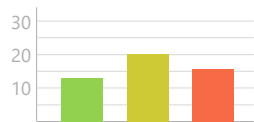
Risk: 56



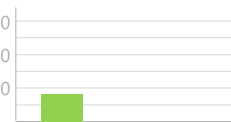
Asleep



Distraction



Phone



Seatbelt

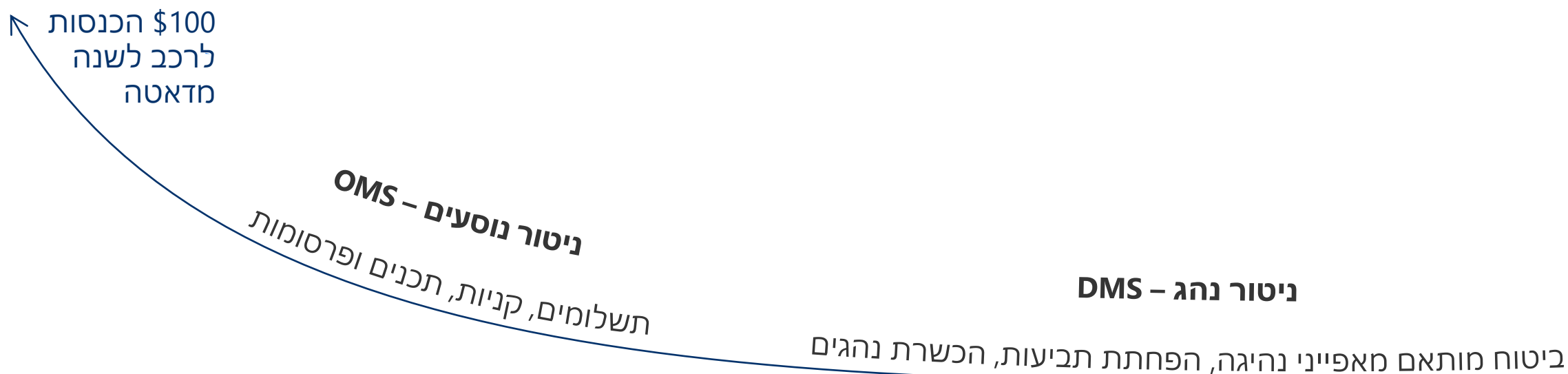
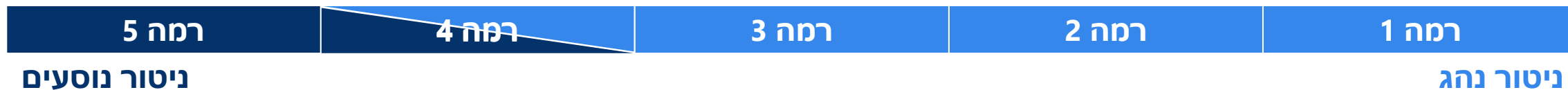
0-20 Kph 20-50 Kph >50Kph

- התראות בזמן אמת
- זיהוי נהג
- ניהול כח אדם
- אכיפה
- דירוג נהגים
- ניתוח תאונות
- מניעת חבלה



- התראות בטיחות (עייפות, הסחת דעת, שימוש בטלפון, חגורת בטיחות)
- אכיפה (עישון, חגורה, שימוש בטלפון)
- כלי לבירור מחלוקות

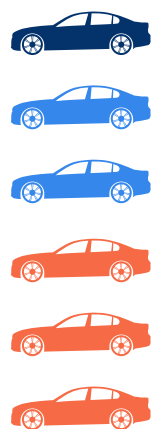
מגמת האוטונומיה היא מנוע צמיחה



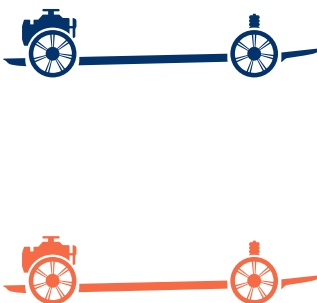
מקור: Automotive Data Monetisation Pricing and Business Models, Frost & Sullivan, October 2017

כל פלטפורמה מייצגת פוטנציאל לריבוי דגמים

דגמים



פלטפורמות



יצרניות





Colin Barnden / Semicast Research
@semicast_res

... Cipia is a clear third
supplier of automotive-grade DMS
and is highly underrated.

13:40 · 26/01/2022 · [Twitter Web App](#)

שלוש השחקניות המובילות

שווי	מיצוב	דגמים	פלטפורמות	יצרניות	
TASE: CPIA ~\$17.5M	דרישות חומרה רזות ושותפויות אסטרטגיות	30	10	7	
Nasdaq Nordic: SEYE ~\$153M	מספר יצרניות	142	?	18	
AIM: SEE ~\$369M	כמות הקילומטרים שנצברו ברכבים במסגרת שירותי טלמטריה	160	15	10	

מקור למידע על לקוחות: https://www.linkedin.com/posts/colin-barnden-1081376_ces-driver-monitoring-activity-7019653458244841472-bl9S?utm_source=share&utm_medium=member_desktop
מקור לשווי שוק: נתוני הבורסות הרלוונטיות נכון ליום 2 במרץ 2023

יצרניות רכב	קדם מכרז	מכרז	זכיה/מינוי	הסכם	הטמעה	יצור סדרתי
	1 – 2 שנים*			1 – 2 שנים*		5 – 7 שנים
				שירותי הטמעה \$150,000 – \$350,000	רשיון תוכנה \$5 – \$12 תוכנה + מצלמה \$50 – \$80	
ציי רכב	לקוח מועמד	הוכחת יכולת	הטמעה	הזמנה ראשונה	פריסה בצי	
	2 – 4 שבועות	3 – 6 חודשים		מחיר יחידה \$245 – \$375** שירותי ענן (בפיתוח) 3 – \$6 לחודש*** חברות ביטוח \$400 – \$600 לחודש על פני 5 שנים (בהתבסס על הפחתה בשיעור התאונות – תחת הוכחת יכולת)	הזמן מקוצר במקרה של הטמעה קיימת בפלטפורמת SaaS (לדוגמה Gurtam)	

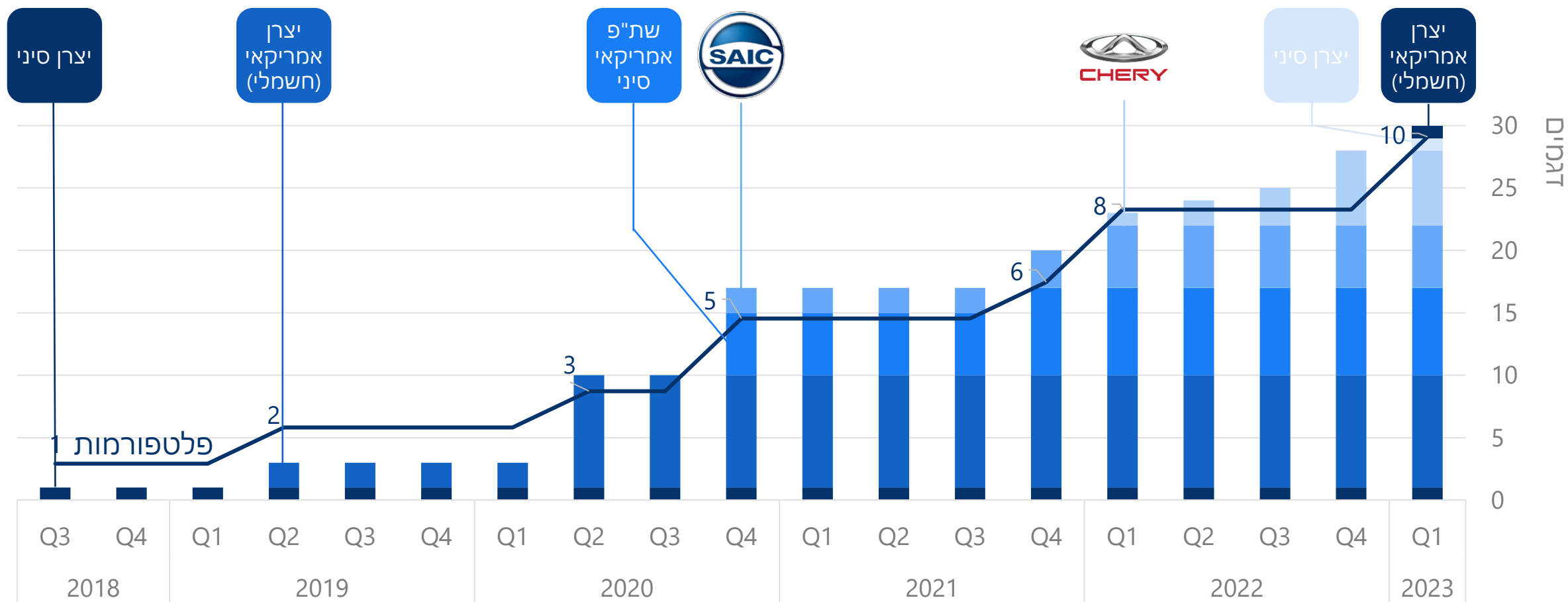
* בעקבות תקני בטיחות ורגולציה, השוק מאמץ פתרונות לניטור נהג בקצב מהיר יותר (בעבר דווח 1 – 3 שנים).

** המחיר משקף יחידות תומכות ADAS ויחידות עם קישוריות סלולרית.

*** בהנחה ש- 50% מהרכבים בצי הלקוח יעשו שימוש בענן של סיפיה.

DRIVER SENSE: צמיחה מתמדת

4 יצרניות רכב כבר ביצור סדרתי



2020	2021	2022	רווח והפסד (אלפי דולרים)
1,741	4,779	5,329	הכנסות
641	1,893	1,167	רווח גולמי
37%	40%	22%	שיעור רווח גולמי
3,801	5,002	5,292	הוצאות מחקר ופיתוח
2,426	3,478	4,412	הוצאות שיווק ומכירות
1,012	2,725	3,112	הוצאות הנהלה וכלליות
7,239	11,205	12,816	סה"כ הוצאות תפעוליות
9,516	(9,399)	1,256	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו*
(16,114)	87	(12,905)	רווח (הפסד) כולל לפני מיסים
מאזן			
3,858	19,767	16,155	מזומנים ושווי מזומנים
-	1,755	1,839	מלאי
633	1,965	1,220	הלוואות מתאגידים בנקאים (שוטף+ז"א)
19,670	-	-	מכשירים פיננסיים נגזרים
51,371	-	-	התחייבות בגין מניות בכורה

* נובע בעיקר מטיפול במכשירים פיננסיים והמרתם להון בשנת 2021

גיוסי הון בהיקף של 97.5 מיליון דולר

שנים	סבב	משקיעים עיקריים	סכום
2022	PIPE	מוסדיים ומשקיעים פרטיים קיימים וחדשים	\$11.7M
2021	הנפקה (כולל Pre-IPO)	מוסדיים	\$26M
2020	הלואה המירה	Jebsen Group, Grupo Antolin	\$8.5M
2016-2018	Series D	Jebsen Group, Arie Capital, Smart Gesture, private investors	\$30M
2014-2015	Series C	Mitsui & others	\$12M
2011-2013	Series B	Mitsui & others	\$7M
2007-2010	Series A	Private investors	\$3M

נסיון בתחום הרכב, בינה מלאכותית ופיננסים לתמיכה בצמיחת החברה



פרופ' אלי אמיר

מעל 30 שנות נסיון
בחשבונאות פיננסית

פרופסור בכיר
בפקולטה לניהול
ע"ש קולר
מופקד על קתדרה
ופרופ' אורח ב-
London Business
School



אלחנדרו ויינשטיין

שותף ומייסד קרן
Olive Tree Ventures

הוביל כזם ומנכ"ל
מיזוגים ורכישות
בהיקף של מיליארדי
דולרים



אורית לרר

מעל 40 שנים של
תפקידי ניהול בכירים
בבנק הפועלים

ניסיון ניהולי ופיננסי
עשיר בתאגידים עם
פעילות גלובאלית



ד"ר שוש בֶּגֶז־טוֹלָה

מעל 30 שנות נסיון
בתעשיית הרכב (20
בדיימלר)

סמנכ"ל טכנולוגיה
ונשיא בקבוצת אשוק
ליילנד



ד"ר תומס וְטֶצֶר

מעל 10 שנות נסיון
בהשקעות הון לצמיחה
כולל אסיה

מנכ"ל בקרן Jebsen
Capital



גל שמואלי

אל"מ ומוביל
טכנולוגי ביחידות
מודיעיניות נבחרות

יזם עם אקזיטים
בשווי 1.6 מיליארד
דולר



פרופ' אלי טלמור

מעל 25 שנות נסיון
בהון סיכון וקרנות
פרטיות

פרופ' בכיר ב-
London Business
School



מעל 35 שנות נסיון ביזמות, ניהול פיתוח, וניהול חברות טכנולוגיות

יהודה הולצמן
מנכ"ל



מעל 10 שנות נסיון בניהול מוצרי תוכנה בקנה מידה בינלאומי

טל קשיפוב
סמנכ"ל מוצר



מעל 15 שנות נסיון בניהול פיננסי, כולל גיוסי הון, של חברות טכנולוגיה

שלי קסילתי
סמנכ"ל כספים



מעל 15 שנות נסיון בפעילות פיתוח הכוללת תוכנה וחומרה

אז שטיינברג
סמנכ"ל מחקר ופיתוח



מעל 30 שנות נסיון בתפקידי ניהול בכירים בתעשיית הרכב

ישראל רון
סמנכ"ל עסקי ציי רכב



אחת מהעובדות הראשונות בסיפיה, עם מעל 10 שנות נסיון בשיווק

ליאת רוסטוק
סמנכ"ל שיווק



\$53M

צפי הכנסות
מחומרה ותוכנה

4

יצרניות ביצור
סדרתי

mobileye
An Intel Company

שותפויות
אסטרטגיות

30

דגמי רכב

10

פלטפורמות

7

יצרניות רכב



שוק מבוסס
רגולציה ואוטונומיה

\$19M

צפי הכנסות
מתוכנה בלבד

צפי ההכנסות
מחוזים חתומים*
על פני 5 שנים

פלטפורמה עתידית למונטיזציה של
מידע על הנוסעים



*החוזים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסויים. פירוט נוסף באשר למועדים והנחות בשקף 4.



תודה רבה!

www.cipia.com



info@cipia.com



סיפיה וויז'ן בע"מ