



## חברת האוטו טק סיפיה וויז'ן מדווחת על זכייה בשני דגמים נוספים של יצרנית הרכב Chery עם ספקית Tier 1 חדשה

עם זכיה זו, לסיפיה זכיות ב- 8 דגמים של יצרנית הרכב Chery וסך כולל של זכיות ב- 32 דגמי רכב (Design Wins) על גבי 11 פלטפורמות, עם 7 יצרניות רכב שונות (OEMs)

הרצליה, 30 במרץ 2023 – סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: סיפיה; CIPIA), חברת אוטו-טק המפתחת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות AI לניטור נהג ופנים הרכב ליצרני רכבים ולציי רכב, הודיעה היום כי זכתה במכרז של יצרנית הרכב הסינית Chery, יחד עם ספקית Tier 1 חדשה, במסגרתו תוטמע מערכת ה-Driver Sense לניטור נהג בשני דגמים חדשים של Chery. המערכת תותקן על גבי שבב (SoC) של Qualcomm. הדגמים מיועדים לשיווק במזרח התיכון ובמזרח אירופה, וצפויים להיכנס לייצור סידרתי (SOP) בתחילת שנת 2024. לאחר זכייה זו, תוכנת ה-Driver Sense של סיפיה לניטור נהג (DMS) תותקן בסך כולל של 8 דגמי רכבים של Chery.

יהודה הולצמן, מנכ"ל סיפיה, מסר: "בחודשים האחרונים, סיפיה מציגה צמיחה מואצת בזכיות במכרזים. אנו גאים לספק את מערכת ה-Driver sense שלנו לדגמים נוספים של Chery. העמקת השותפות עם Chery משקפת את הערך הטמון בפתרון ניטור הנהג שלנו ליצרני רכב ולספקי Tier 1 ברחבי העולם, ההופך את הנהיגה לבטוחה יותר ומציל חיים בכביש."

עם הזכייה במכרז זה, לסיפיה זכיות במכרזים ב- 32 דגמי רכב (Design Wins) על גבי 11 פלטפורמות עם 7 יצרניות רכב שונות (OEMs) ברחבי העולם.

מערכת ה-DMS (Driver Sense) לניטור נהג של סיפיה עושה שימוש בבינה מלאכותית ובראייה ממוחשבת, כדי לנטר את מצב הנהג, לזיהוי סימנים של עייפות והסחת דעת בזמן אמת, ובכך יכולה למנוע תאונות ולהציל חיים.

### אודות סיפיה וויז'ן

סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: סיפיה; CIPIA) היא חברת אוטו-טק המפתחת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות בינה מלאכותית (AI) לניטור נהג ופנים הרכב (DMS/OMS) ליצרני רכבים ולציי רכב. מוצר הדגל שפיתחה החברה, Driver Sense, מיועד ליצרניות רכב (OEM) ועושה שימוש בעיבוד תמונה ובינה מלאכותית לצורך ניטור הנהג. כמו כן, לחברה מוצר ייעודי CIPIA-FS10, לניטור נהג בציי רכב.



טכנולוגיית הראייה הממוחשבת והבינה המלאכותית, שבבסיס מוצר ה- Driver Sense-מנתחת תמונות אינפרא-אדום (IR) על מנת להעריך את התנהגות הנהג באמצעות מעקב אחר תווי פניו והופעתו של הנהג (זיהוי סממנים חזותיים, כגון: עפעפיים, אישונים, כיוון מבט ועוד), ותרגום שלהם למשמעות הפיזיולוגית של מצב הנהג (עייפות, הסחות דעת, דיבור בטלפון ועוד), ובכך מסייעת לשיפור הבטיחות והאיכות של חוויית הנהיגה.

שוק הרכב, בו פועלת סיפיה, מונע על ידי תקני בטיחות ורגולציה. החל משנת 2023, ארגון Euro NCAP האמון על תקינת הבטיחות ברכב באיחוד האירופי, אשר הנחיותיו מיושמות על ידי יצרניות רכב ברחבי העולם, יעניק דירוג מקסימלי בקטגוריית ניטור נהג לרכבים המצוידים, בין השאר, במערכות המנטרות נהג באופן ישיר (DMS) כדוגמת מוצר ה- Driver Sense-יצוין, כי הסטנדרטים הנקבעים על ידי ארגון Euro NCAP אינם מהווים חקיקה מחייבת. כמו כן, האיחוד האירופי פרסם עדכון לתקנות הבטיחות הכלליות בתעבורה) ה- (General Safety Regulations אשר תדרושנה בין השנים 2024 ל-2026, שרכבים חדשים יצוידו במוצר לניטור עייפות והסחות דעת של הנהג. סיפיה הינה אחת מארבע חברות בתחום ה-DMS אשר מייעצות לארגון Euro NCAP, ומסייעות בהתוויית תקן הבטיחות.

לחברה זכיות במכרזים להטמעת מוצר ה- Driver Sense-ב-32 דגמי רכב (Design Wins) על גבי 11 פלטפורמות עם 7 יצרניות רכב שונות (OEMs) היצרניות כוללות שתי יצרניות רכבים חשמליים בארה"ב, יצרניות הרכב SAIC Motors, ו-CHERY מותג רכב אמריקאי בסין ויצרניות רכב נוספות בסין.

מטה החברה ממוקם בהרצליה, והיא מעסיקה כ-55 עובדים בישראל, סין, ארה"ב ודרום אמריקה.

לפרטים נוספים באתר החברה: [cipia.com](http://cipia.com)