

חברת האוטו-טק סיפיה וויז'ן מודיעה על זכייה ראשונה במכרז של יצרנית רכבים חשמליים אמריקאית להטמעת מערכות ניטור נהג ופנים הרכב בדגם רכב חדש

הזכייה מרחיבה את חזירתה של סיפיה בשוק הרכב האמריקאי וכוללת, בנוסף למערכת ה-DMS לניטור נהג, גם את מערכת ה-OMS Cabin Sense (החדשה לניטור פנים הרכב והנוסעים

עם זכייה זו, לסיפיה זכיות במכרזים ב- 30 דגמי רכב (Design Wins), על גבי 10 פלטפורמות, עם 7 יצרניות רכב שונות (OEMs)

יהודה הולצמן, מנכ"ל סיפיה, מסר: "זכייתנו במכרז זה, עם יצרנית רכבים אמריקאית שנייה במספר, מחזקת את מיצובה של סיפיה כאחת הספקיות המובילות של מערכות לניטור נהג ופנים הרכב לשוק הרכב הגלובאלי."

הרצליה, 14 במרץ 2023 – סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: סיפיה; CPIA), חברת אוטו-טק המפתחת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות AI לניטור נהג ופנים הרכב ליצרניות רכבים ולציי רכב, הודיעה היום כי זכתה במכרז של לקוח OEM חדש - יצרנית רכבים חשמליים אמריקאית. במסגרת זכייה זו, נבחרה סיפיה לספק את שתי המערכות שלה, מערכת ה-DMS Driver Sense (לניטור נהג וכן מערכת ה-OMS Cabin Sense) לניטור פנים הרכב והנוסעים, אשר יוטמעו בדגם SUV חשמלי חדש של היצרנית, על-גבי שבבים (SoCs) של Nvidia ו-Qualcomm.

הדגם החדש מיועד לשיווק בשוק הגלובלי, ותחילת ייצורו המסחרי צפויה במהלך שנת 2024.

מערכת ה-DMS Driver Sense (לניטור נהג תוכננה במטרה לעמוד בדרישות הרגולטוריות ובתקני הבטיחות העדכניים ביותר. מערכת ה-OMS Cabin Sense היא הרחבה טבעית של הטכנולוגיה שפיתחה סיפיה, ומיועדת לניטור פנים הרכב והנוסעים. מערכת ה-OMS Cabin Sense נמצאת בפיתוח, כשגרסה ראשונה שלה תסופק ללקוח במהלך שנת 2023.

עם הזכייה במכרז זה, לסיפיה זכיות במכרזים ב- 30 דגמי רכב (Design Wins) על גבי 10 פלטפורמות עם 7 יצרניות רכב שונות (OEMs) ברחבי העולם. היצרניות כוללות שתי יצרניות רכבים חשמליים בארה"ב, יצרניות הרכב SAIC ו-Motors ו-CHERY, מותג רכב אמריקאי בסין ויצרניות רכב נוספות בסין. חלק מהדגמים הללו כבר זמינים לצרכן, ונמצאים על הכבישים.

אודות סיפיה וויז'ן

סיפיה וויז'ן בע"מ ("סיפיה", ת"א: סיפיה; CPIA) היא חברת אוטו-טק המפתחת ומשווקת טכנולוגיות ומערכות מתקדמות מבוססות בינה מלאכותית (AI) לניטור נהג ופנים הרכב (DMS/OMS) ליצרני רכבים ולציי רכב. מוצר

הדגל שפיתחה החברה, Driver Sense, מיועד ליצרניות רכב (OEM) ועושה שימוש בעיבוד תמונה ובינה מלאכותית לצורך ניטור הנהג. כמו כן, לחברה מוצר ייעודי, Cipia-FS10 לניטור נהג בציי רכב.

טכנולוגיית הראייה הממוחשבת והבינה המלאכותית, שבבסיס מוצר ה-Driver Sense, מנתחת תמונות אינפרא-אדום (IR) על מנת להעריך את התנהגות הנהג באמצעות מעקב אחר תווי פניו והופעתו של הנהג (זיהוי סממנים חזותיים, כגון: עפעפיים, אישונים, כיוון מבט ועוד), ותרגום שלהם למשמעות הפיזיולוגית של מצב הנהג (עייפות, הסחות דעת, דיבור בטלפון ועוד), ובכך מסייעת לשיפור הבטיחות והאיכות של חוויית הנהיגה.

שוק הרכב, בו פועלת סיפיה, מונע על ידי תקני בטיחות ורגולציה. החל משנת 2023, ארגון Euro NCAP, האמון על תקינת הבטיחות ברכב באיחוד האירופי, אשר הנחיותיו מיושמות על ידי יצרניות רכב ברחבי העולם, יעניק דירוג מקסימלי בקטגוריית ניטור נהג לרכבים המצוידים, בין השאר, במערכות המנטרות נהג באופן ישיר (DMS), כדוגמת מוצר ה-Driver Sense. יצוין, כי הסטנדרטים הנקבעים על ידי ארגון Euro NCAP אינם מהווים חקיקה מחייבת. כמו כן, האיחוד האירופי פרסם עדכון לתקנות הבטיחות הכלליות בתעבורה (ה- General Safety Regulations), אשר תדרושנה בין השנים 2024 ל-2026, שרכבים חדשים יצוידו במוצר לניטור עייפות והסחות דעת של הנהג. סיפיה הינה אחת מארבע חברות בתחום ה-DMS אשר מייצעות לארגון Euro NCAP, ומסייעות בהתוויית תקן הבטיחות.

לחברה זכויות במכרזים להטמעת מוצר ה-Driver Sense ב-30 דגמי רכב (Design Wins) על גבי 10 פלטפורמות עם 7 יצרניות רכב שונות (OEMs). היצרניות כוללות שתי יצרניות רכבים חשמליים בארה"ב, יצרניות הרכב SAIC Motors ו-CHERY, מותג רכב אמריקאי בסין ויצרניות רכב נוספות בסין.

מטה החברה ממוקם בהרצליה, והיא מעסיקה כ-55 עובדים בישראל, סין, ארה"ב ודרום אמריקה.