



# ראיה ממוחשבת לניטור נהג ופנים הרכב

מצגת חברה | 31 מרץ 2024

מצגת זו הוכנה על ידי חברת סיפיה וויז'ן בע"מ (להלן: "החברה") כמצגת כללית אודות החברה. מצגת זו אינה מיועדת להחליף את הצורך לעיין בדיווחים פורמאליים שפרסמה החברה לציבור בבורסה בהתאם להוראות הדין, ובכלל זה בין היתר, הדוח התקופתי של החברה לשנת 2023, כפי שפורסם ביום 31 במרץ 2024, הדוח החציוני של החברה ליום 30 ביוני 2023 ודיווחים מיידיים שפורסמו לאחריו (להלן: "דיווחי החברה"). ככל שקיימת סתירה בין האמור במצגת זו ובין האמור בדיווחיה של החברה הנדרשים על פי דין, יגבר האמור בדיווחים האמורים.

המידע הנכלל במצגת אינו מהווה ייעוץ, המלצה, חוות דעת באשר השקעה וכן אינו מהווה הצעה להשקעה ו/או לרכישת ניירות ערך של החברה וכן אינו בא במקום בדיקה עצמאית וייעוץ אישי בהתאם לנתונים המיוחדים של כל משקיע.

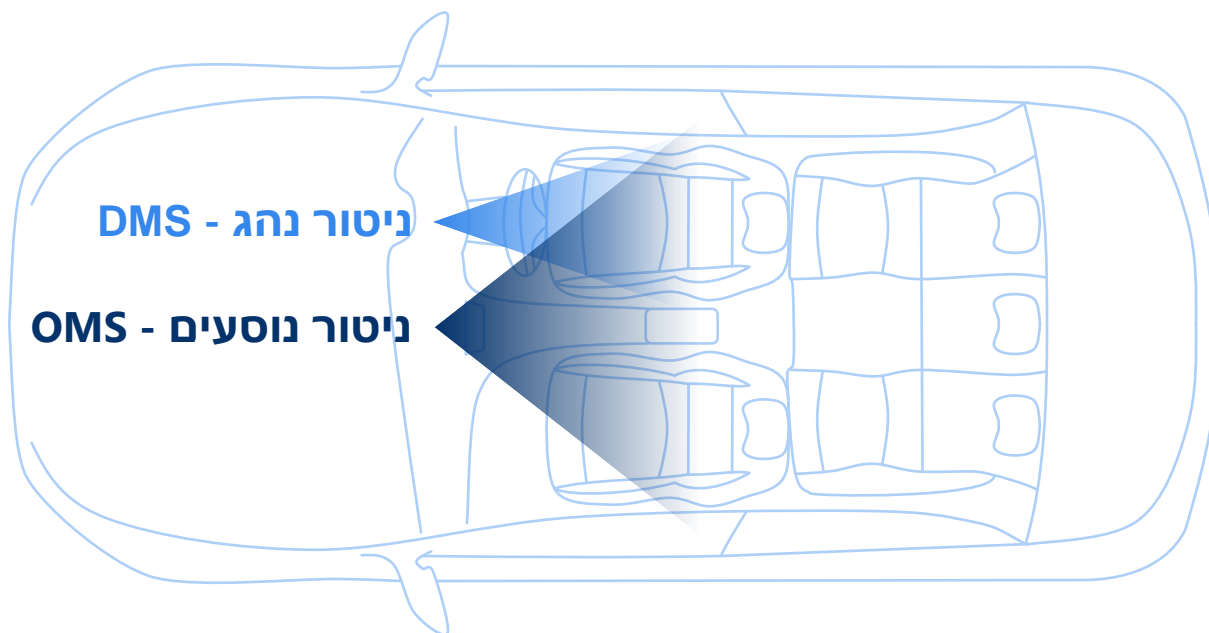
מצגת זו אינה מהווה או מגלמת חלק בהצעה או הזמנה כלשהי לרכוש ניירות ערך של החברה ואינה מהווה או מגלמת חלק בהזמנה לקבלת הצעות כאמור, ובפרט אינה מהווה "הצעה לציבור" או "מכירה לציבור" מכל סוג שהוא. הצעה כאמור תעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה.

מצגת זו עשויה לכלול מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, לרבות תחזיות, הערכות, אומדנים ומידע אחר בנוגע לאירועים ועניינים עתידיים. במקרים מסוימים, ניתן לזהות מידע צופה פני עתיד באמצעות השימוש במונחים כגון: "צפוי", "סבור", "מאמין", "עשוי", "מעריך", "מצפה", "מתכוון", "ממשיך", "יכול", "מתכנן", "צופה" ומונחים וביטויים דומים. המידע צופה פני העתיד במצגת זו מבוסס על הערכות סובייקטיביות של הנהלת החברה נכון למועד המצגת, אשר על אף שהחברה סבורה שהנן סבירות, הרי שהן בלתי ודאיות מטבען. המידע צופה פני העתיד כרוך בסיכונים ובחוסר ודאות, ובכלל זה גורמים שאינם מצויים בשליטת החברה, אשר כל אחד מהם, או שילוב שלהם וכן התממשות אילו מגורמי הסיכון המאפיינים את פעילות החברה, עלול לפגוע באופן מהותי בתוצאות פעילות החברה ולגרום לכך שהתוצאות בפועל תהיינה שונות באופן מהותי מהמידע צופה פני העתיד. כל מידע צופה פני עתיד מכוון אך ורק לתאריך שאליו הוא מתייחס. למעט התחייבות לגלות מידע כנדרש על פי דיני ניירות הערך החלים על החברה, החברה איננה מתחייבת לעדכן או לשנות כל מידע הנכלל במצגת זו, בין אם כתוצאה ממידע חדש, אירוע עתידי או מסיבות אחרות, כמו כן, מובהר, כי תוכניות ואסטרטגיית החברה הכלולות במצגת זו נכונות למועד פרסומן ויכול וישתנו בהתאם להחלטות דירקטוריון החברה כפי שתהיינה מעת לעת.

למעט סימני מסחר שבבעלות החברה ו/או שלחברה זכויות שימוש בהם, סימני מסחר הנזכרים במצגת זו הינם רכוש בעליהם ומשמשים במצגת לצורך הבנת ההקשר בלבד. אין לפרש שימוש בסימני מסחר כאמור כאישור או כאימות ביחס לתוכנות החברה, שירותי החברה או ניירות הערך של החברה. להסרת ספק מובהר, כי החברה אינה מתחייבת לעדכן את המידע הכלול במצגת.

מצגת זו כוללת מידע חלקי בלבד, אשר החברה ראתה לנכון לשתף בו את בעלי מניותיה וכלל ציבור המשקיעים בניירות הערך של החברה. יתכן שאופן הצגתו של המידע הנכלל במצגת שונה מהאופן שבו מידע זה נכלל בפרסומים בדיווחי החברה. מצגת זו כוללת תמצית של הנושאים המתוארים בה, בהקשר בו הם נדונים, ולא את מלוא המידע המצוי בידי החברה ביחס לנושאים אלו. מצגת זו איננה כוללת את מלוא התוצאות והמידע הכספי של החברה ואת הביאורים להם, ו/או התוכניות העסקיות של החברה או את תיאור כלל פעילותה ו/או גורמי הסיכון של החברה, והיא לא נועדה לבוא במקום ו/או להחליף את הצורך לעיין בדיווחי החברה.

# סיפיה: מיקוד בניטור נהג ותא הנוסעים



שליטה  
במחוות



תזכורת  
חפצים



הבעות  
פנים



זהות  
הנוסעים



תזכורת  
ילדים



חגורת  
בטיחות



תפוסה



עישון



דיבור  
בטלפון



חגורת  
בטיחות



אזורי  
ענין



זהות  
הנהג



עייפות



הסחת  
דעת



לחצו על מנת לצפות בסרטון

# חברה מובילה בשוק ניטור פנים הרכב

**\$39M**

צפי הכנסות מחומרה ותוכנה

**\$20M**

צפי הכנסות מתוכנה

צפי הכנסות מהסכמים חתומים  
ינואר 2024 – דצמבר 2028 \*

הסכמים עם יצרניות רכב בלבד – לא כולל הכנסות ממכירת תוכנה ומכשיר לציי רכב

**61** — **9**

דגמי רכב

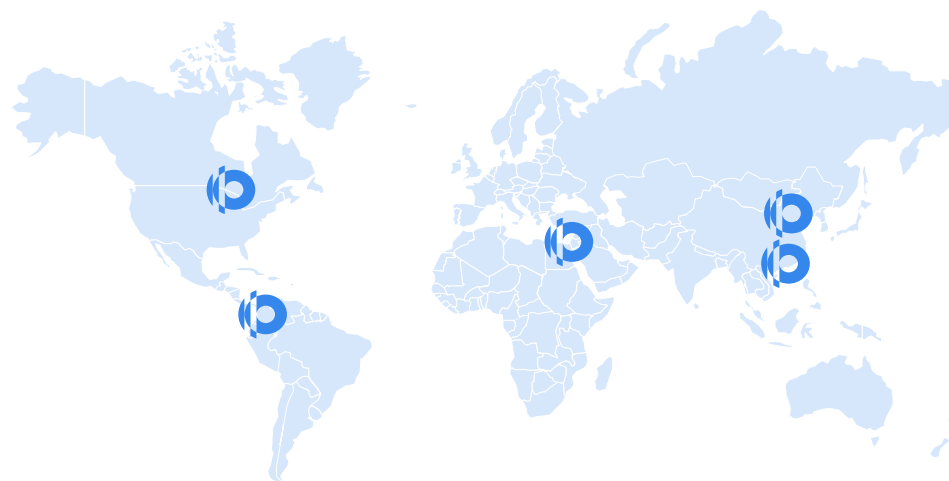
יצרניות רכב

**66**

פטנטים  
ובקשות פטנטים

**60**

עובדים



\* יובהר, כי צפי ההכנסות מהסכמים חתומים מבוסס על תחזיות שמתקבלות על ידי החברה מהיצרן וההערכות החברה. עם זאת, להערכת החברה, רמת הודאות ביחס לצפי ההכנסות מהסכמים חתומים הנובע ממכירות חומרה (מצלמה), נמוכה מזו של מכירת תוכנה. לאור הזמינות של חומרה חלופית בשוק, ההסכמים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסוים.

# 1,350,000

## הרוגים בשנה

WHO  
ארגון הבריאות העולמי

# 21%

מהתאונות הקטלניות  
נגרמות מעייפות

AAA  
התאחדות הרכב בארה"ב

# 80%

חוסר תשומת לב בשלוש השניות  
לפני התאונה

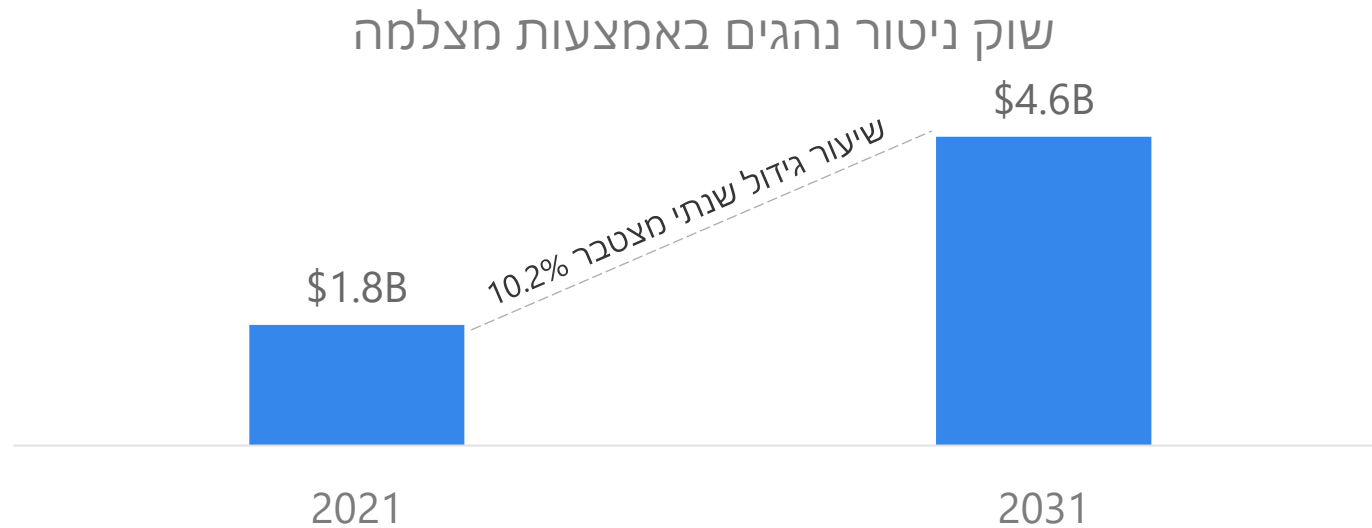
NHTSA  
המנהל הלאומי לבטיחות  
בדרכים מהירות

# מגמת חקיקה ותקינת בטיחות בינלאומית

ארה"ב	סין	אירופה	
			
<p>תקני בטיחות מתגמלים רכבים ברמה 2 עם ניטור נהג</p> <p><b>2022</b></p>	<p>תקן ניטור נהג GB/T 41797-2022</p> <p><b>2023</b></p>	<p>התראה בפני עייפות והסחות דעת נדרשות לרישוי רכבים חדשים</p> <p><b>2026 – 2024</b></p>	<p>סטנדרט בטיחות המתגמל ניטור נהג באופן ישיר (לדוגמה: מצלמה)</p> <p><b>2026 – 2023</b></p>

\*תקני הבטיחות והחקיקה אינם דורשים שניטור הנהג יבוצע באמצעות ניתוח וידאו (מצלמה), למעט סין.

# דרישה גוברת בקרב יצרניות הרכב לניטור פנים הרכב



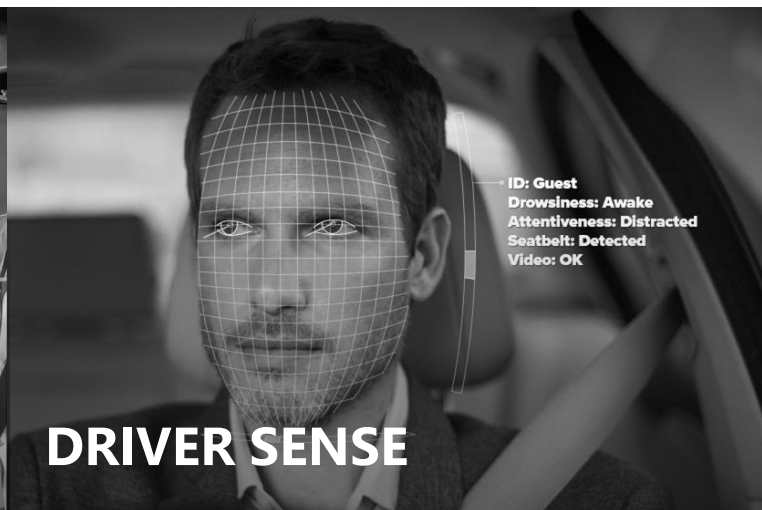
**90 מיליון**  
רכבים מיוצרים מדי שנה

מקור: <https://www.alliedmarketresearch.com/driver-monitoring-systems-market>



## מכשיר ושירותי ענן לציי רכב

## תוכנה ליצרניות רכב



**מכשיר לניטור נהגים ושירותי ענן נלווים** המיועדים לחברות המספקות שירותי טלמטריה וניהול ציי רכב (שם מסחרי: Cipa-FS10)

**בטיחות ואופטימיזציה של ציי רכב**

**תוכנה לניטור פנים הרכב** (בפיתוח) המיועדת ליצרניות רכב לניטור נהג ונוסעים יחדיו

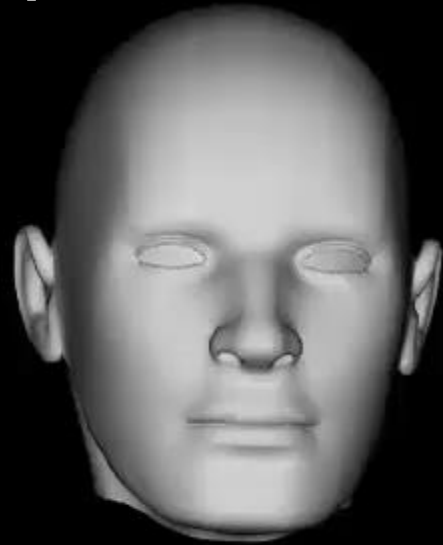
**בטיחות ונוחות**

**תוכנה לניטור נהג** המיועדת ליצרניות רכב (לעיתים התוכנה נמכרת ביחד עם מצלמה מטעם החברה)

**בטיחות**



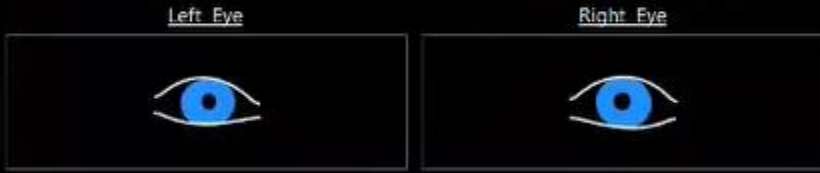
# ניתוח מצב הנהג באמצעות בינה מלאכותית



FPS : 30  
Person ID : Tal  
AOI : 5  
Eye Mode : SACCADE  
Real Driver : YES

Yaw  Pitch  Roll

Pupil dilation  Blink rate  Blink duration  Glasses



Left Eye Yaw  Pitch  Right Eye Yaw  Pitch

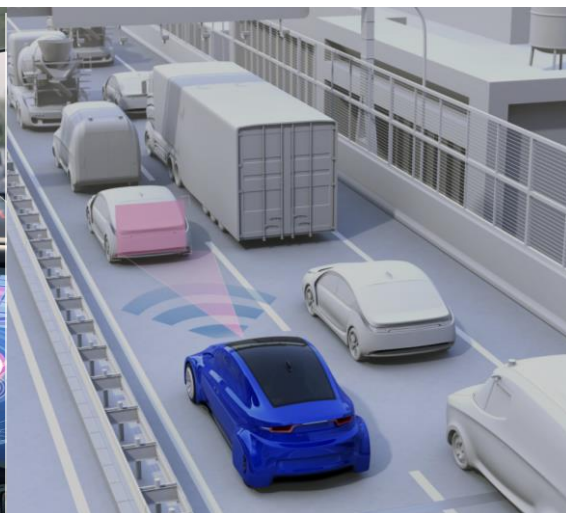
Left Eye X  Y  Z  Right Eye X  Y  Z



# הצורך בניטור הנהג עולה עם רמת האוטונומיה

Driver Sense מספק מענה לדרישות רגולטוריות ותקני בטיחות ברמות אוטונומיה 0 - 3

רמה 3	רמה 2	רמה 1	רמה 0
-------	-------	-------	-------



וידוא זמינות של הנהג

מניעת הסתמכות יתר וניצול לרעה של מערכות אוטונומיות

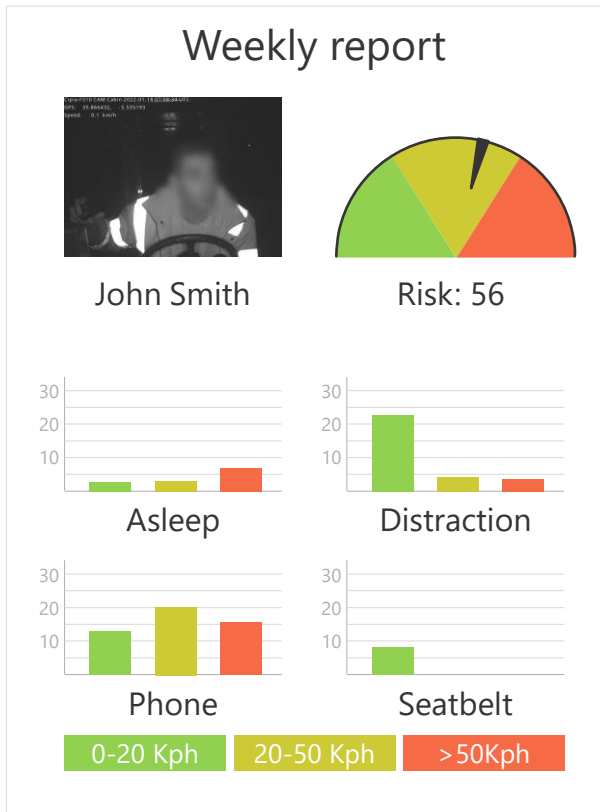
התערבות הרכב במקרה של נהג מוסס (בטיחות אקטיבית)

התראות על עייפות או הסחת דעת (קולי/חזותי/תחושתי)

נדרש על ידי

חקיקה ארופאית	IIHS & Consumer Reports (US)	ארגון Euro NCAP	חקיקה ארופאית
---------------	------------------------------	-----------------	---------------

התראות לנהג ← כלים לניהול חכם של הצי

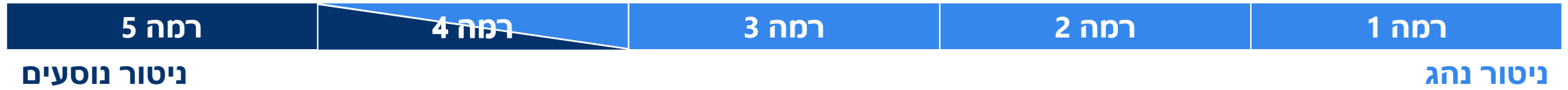


- התראות בזמן אמת
- זיהוי נהג
- ניהול כח אדם
- אכיפה
- דירוג נהגים
- ניתוח תאונות
- מניעת חבלה



- התראות בטיחות (עייפות, הסחת דעת, שימוש בטלפון, חגורת בטיחות)
- אכיפה (עישון, חגורה, שימוש בטלפון)
- כלי לבירור מחלוקות

# מגמת האוטונומיה היא מנוע צמיחה



מקור: Automotive Data Monetisation Pricing and Business Models, Frost & Sullivan, October 2017

# ארבע השחקניות המובילות בשוק ה-DMS

שוי	מיצוב	דגמים	יצרניות
TASE: CPIA ~\$21M	דרישות חומרה רזות ושותפויות אסטרטגיות	61	9 
Nasdaq Nordic: SEYE ~\$280M	מספר יצרניות	320	21 
AIM: SEE ~\$272M	כמות הקילומטרים שנצברו ברכבים במסגרת שירותי טלמטריה	+160	11 
STO: TOBII ~\$64M	טכנולוגית עקיבה אחר העין	+100	7 

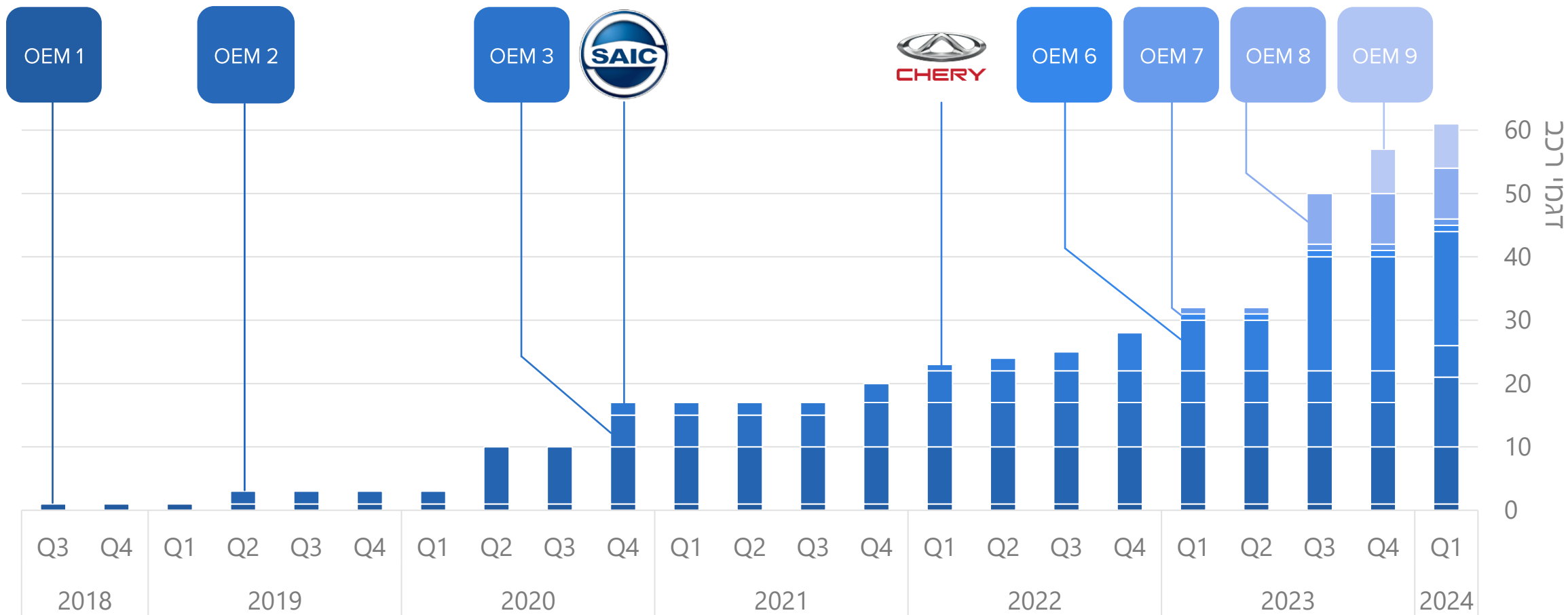
מקור למידע על לקוחות: [Smart Eye source](#) (13 במרץ 2024), [Seeing Machines source](#) (20 בדצמבר 2023) ו-[Tobii](#) (13 בדצמבר 2023)  
מקור לשווי שוק: נתוני הבורסות הרלוונטיות דרך Google Finance נכון ליום 26 במרץ 2024

יצור סדרתי	הטמעה	הסכם	זכיה/מינוי	מכרז	קדם מכרז	יצרניות רכב
5 – 7 שנים	1 – 2 שנים*				1 – 2 שנים*	
רשיון תוכנה \$5 – 12 תוכנה + מצלמה \$50 – 80	שירותי הטמעה \$150,000 – 350,000					
פריסה בצי	הזמנה ראשונה	הטמעה	הוכחת יכולת	לקוח מועמד		ציי רכב
		3 – 6 חודשים	2 – 4 שבועות			
מחיר יחידה **\$245 – 375	שירותי ענן (בפיתוח) 3 – 6 \$ לחודש***	הזמן מקוצר במקרה של הטמעה קיימת בשירותי ענן				

\* בעקבות תקני בטיחות ורגולציה, השוק מאמץ פתרונות לניטור נהג בקצב מהיר יותר (בעבר דווח 1 – 3 שנים).  
 \*\* המחיר משקף יחידות תומכות ADAS ויחידות עם קישוריות סלולרית.  
 \*\*\* בהנחה ש- 50% מהרכבים בצי הלקוח יעשו שימוש בענן של סיפיה.

# DRIVER SENSE: צמיחה בארה"ב, אירופה וסין

5 יצרניות רכב כבר ביצור סדרתי





שינוי בנתונים הפיננסיים בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד

## 127%+

גידול בשיעור הרווחיות הגולמית

## +130%

גידול ברווח הגולמי

שינוי ביחידות בהשוואה לסוף 2022

## +104%

גידול בדגמי הרכב בהם זכתה החברה

## +80%

גידול ביצרניות הרכב שבחרו במוצרי החברה

2020	2021	2022	2023	רווח והפסד (אלפי דולרים)
<b>1,741</b>	<b>4,779</b>	<b>5,329</b>	<b>5,351</b>	<b>הכנסות</b>
<b>641</b>	<b>1,893</b>	<b>1,167</b>	<b>2,688</b>	<b>רווח גולמי</b>
<b>37%</b>	<b>40%</b>	<b>22%</b>	<b>50%</b>	<b>שיעור רווח גולמי</b>
3,801	5,002	5,292	5,848	הוצאות מחקר ופיתוח
2,426	3,478	4,412	2,908	הוצאות שיווק ומכירות
1,012	2,725	3,112	2,670	הוצאות הנהלה וכלליות
7,239	11,205	12,816	11,426	סה"כ הוצאות תפעוליות
*9,516	(9,399)	1,256	372	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
(16,114)	87	(12,905)	(9,110)	רווח (הפסד) כולל לפני מיסים
<b>מאזן</b>				
3,858	19,767	16,155	5,854	מזומנים ושווי מזומנים
-	1,755	1,839	1,294	מלאי
633	1,965	1,220	487	הלוואות מתאגידים בנקאים (שוטף+ז"א)
19,670	-	-	-	מכשירים פיננסיים נגזרים
51,371	-	-	-	התחייבות בגין מניות בכורה

\* נובע בעיקר מטיפול במכשירים פיננסיים והמרתם להון בשנת 2021

# גיוסי הון בהיקף של 100 מליון דולר

שנים	סבב	משקיעים עיקריים	סכום
2023	PIPE	משקיעים פרטיים	\$2.3M
2022	PIPE	מוסדיים ומשקיעים פרטיים קיימים וחדשים	\$11.7M
2021	הנפקה (כולל Pre-IPO)	מוסדיים	\$26M
2020	הלוואה המירה	Jebsen Group, Grupo Antolin	\$8.5M
2016-2018	Series D	Jebsen Group, Arie Capital, Smart Gesture, private investors	\$30M
2014-2015	Series C	Mitsui & others	\$12M
2011-2013	Series B	Mitsui & others	\$7M
2007-2010	Series A	Private investors	\$3M



מעל 35 שנות נסיון ביזמות, ניהול פיתוח, וניהול חברות טכנולוגיות

**יהודה הולצמן**  
מנכ"ל



מעל 15 שנות נסיון בניהול מוצרי תוכנה בקנה מידה בינלאומי

**טל קשיפוב**  
סמנכ"ל מוצר



מעל 15 שנות נסיון בניהול פיננסי, כולל גיוסי הון, של חברות טכנולוגיה

**שלי קסילתי**  
סמנכ"ל כספים



מעל 20 שנות נסיון בפעילות פיתוח הכוללת תוכנה וחומרה

**אז שטיינברג**  
סמנכ"ל טכנולוגיות



מעל 25 שנות נסיון בתפקידי פיתוח תוכנה וניהול

**גיא צפריר**  
סמנכ"ל פיתוח



מעל 20 שנות נסיון בתפקידי ניהול בכירים בתעשיית הרכב

**דוד מרקוס**  
סמנכ"ל עסקי ציי רכב



אחת מהעובדות הראשונות בסיפיה, עם מעל 10 שנות נסיון בשיווק

**ליאת רוסטוק**  
סמנכ"ל שיווק



נסיון בתחום הרכב, בינה מלאכותית ופיננסים לתמיכה בצמיחת החברה



**פרופ' אלי אמיר**

מעל 30 שנות נסיון  
בחשבונאות פיננסית

פרופסור בכיר  
בפקולטה לניהול  
ע"ש קולר  
מופקד על קתדרה  
ופרופ' אורח ב-  
London Business  
School



**הנרי ויינשטיין**

מעל 10 שנות נסיון  
בהשקעות הון  
בטכנולוגיה ובריאות

הוביל מעל 20  
עסקאות וכיהן  
כדירקטור במגוון  
חברות בתחומי  
טכנולוגיה ובריאות



**אורית לרר**

מעל 40 שנות  
תפקידי ניהול בכירים  
בבנק הפועלים

ניסיון ניהולי ופיננסי  
עשיר בתאגידים עם  
פעילות גלובאלית



**ארז לורבר**

מעל 30 שנות  
תפקידי ניהול בכירים  
בחברות טכנולוגיה

יו"ר דירקטוריון  
אוריינט וישראלייזר



**דר' תומס וְטְאָר**

מעל 10 שנות נסיון  
בהשקעות הון לצמיחה  
כולל אסיה

מנכ"ל בקרן Jebsen  
Capital



**גל שמואלי**

אל"מ ומוביל  
טכנולוגי ביחידות  
מודיעיניות נבחרות

יזם עם אקזיטים  
בשווי 1.6 מיליארד  
דולר



**פרופ' אלי טלמור**

מעל 25 שנות נסיון  
בהון סיכון וקרנות  
פרטיות

פרופ' בכיר ב-  
London Business  
School

**\$20M**

צפי הכנסות  
מתוכנה

**\$39M**

צפי הכנסות  
מחומרה ותוכנה

**5**

יצרניות ביצור  
סדרתי

**61**

דגמי רכב

**9**

יצרניות רכב



שוק מבוסס  
רגולציה ואוטונומיה

צפי ההכנסות  
מחוזים חתומים\*  
על פני 5 שנים

פלטפורמה עתידית למונטיזציה של  
מידע על הנוסעים



\*החוזים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסויים. פירוט נוסף באשר למועדים והנחות בשקף 5.



**תודה רבה!**

[www.cipia.com](http://www.cipia.com)



[info@cipia.com](mailto:info@cipia.com)



סיפיה וויזין בע"מ