



ראיה ממוחשבת לניטור נהג ופנים הרכב

מצגת חברה | 17 יולי 2024

סיפיה וויז'ן בע"מ

מצגת זו הוכנה על ידי חברת סיפיה וויז'ן בע"מ (להלן: "החברה") כמצגת כללית אודות החברה. מצגת זו אינה מיועדת להחליף את הצורך לעיין בדיווחים פורמאליים שפרסמה החברה לציבור בבורסה בהתאם להוראות הדין, ובכלל זה בין היתר, הדוח התקופתי של החברה לשנת 2023, כפי שפורסם ביום 31 במרץ 2024, הדוח החציוני של החברה ליום 30 ביוני 2023 ודיווחים מיידיים שפורסמו לאחריו (להלן: "דיווחי החברה"). ככל שקיימת סתירה בין האמור במצגת זו ובין האמור בדיווחיה של החברה הנדרשים על פי דין, יגבר האמור בדיווחים האמורים.

המידע הנכלל במצגת אינו מהווה ייעוץ, המלצה, חוות דעת באשר השקעה וכן אינו מהווה הצעה להשקעה ו/או לרכישת ניירות ערך של החברה וכן אינו בא במקום בדיקה עצמאית וייעוץ אישי בהתאם לנתונים המיוחדים של כל משקיע.

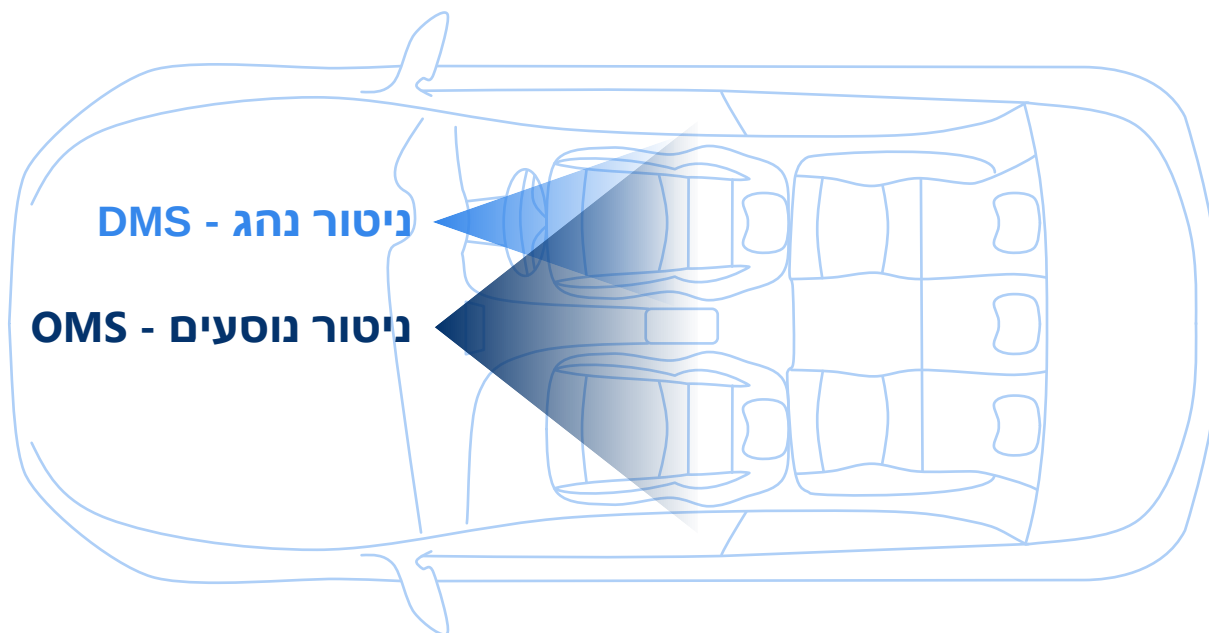
מצגת זו אינה מהווה או מגלמת חלק בהצעה או הזמנה כלשהי לרכוש ניירות ערך של החברה ואינה מהווה או מגלמת חלק בהזמנה לקבלת הצעות כאמור, ובפרט אינה מהווה "הצעה לציבור" או "מכירה לציבור" מכל סוג שהוא. הצעה כאמור תעשה אך ורק בכפוף להוראות הדין, לאחר קבלת ההיתרים הנדרשים לכך מרשות ניירות ערך והבורסה.

מצגת זו עשויה לכלול מידע צופה פני עתיד כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, לרבות תחזיות, הערכות, אומדנים ומידע אחר בנוגע לאירועים ועניינים עתידיים. במקרים מסוימים, ניתן לזהות מידע צופה פני עתיד באמצעות השימוש במונחים כגון: "צפוי", "סבור", "מאמין", "עשוי", "מעריך", "מצפה", "מתכוון", "ממשיך", "יכול", "מתכנן", "צופה" ומונחים וביטויים דומים. המידע צופה פני העתיד במצגת זו מבוסס על הערכות סובייקטיביות של הנהלת החברה נכון למועד המצגת, אשר על אף שהחברה סבורה שהנן סבירות, הרי שהן בלתי ודאיות מטבען. המידע צופה פני העתיד כרוך בסיכונים ובחוסר ודאות, ובכלל זה גורמים שאינם מצויים בשליטת החברה, אשר כל אחד מהם, או שילוב שלהם וכן התממשות אילו מגורמי הסיכון המאפיינים את פעילות החברה, עלול לפגוע באופן מהותי בתוצאות פעילות החברה ולגרום לכך שהתוצאות בפועל תהיינה שונות באופן מהותי מהמידע צופה פני העתיד. כל מידע צופה פני עתיד מכון אך ורק לתאריך שאליו הוא מתייחס. למעט התחייבות לגלות מידע כנדרש על פי דיני ניירות הערך החלים על החברה, החברה איננה מתחייבת לעדכן או לשנות כל מידע הנכלל במצגת זו, בין אם כתוצאה ממידע חדש, אירוע עתידי או מסיבות אחרות, כמו כן, מובהר, כי תוכניות ואסטרטגיית החברה הכלולות במצגת זו נכונות למועד פרסומן ויכול וישתנו בהתאם להחלטות דירקטוריון החברה כפי שתהיינה מעת לעת.

למעט סימני מסחר שבבעלות החברה ו/או שלחברה זכויות שימוש בהם, סימני מסחר הנזכרים במצגת זו הינם רכוש בעליהם ומשמשים במצגת לצורך הבנת ההקשר בלבד. אין לפרש שימוש בסימני מסחר כאמור כאישור או כאימות ביחס לתוכנות החברה, שירותי החברה או ניירות הערך של החברה. להסרת ספק מובהר, כי החברה אינה מתחייבת לעדכן את המידע הכלול במצגת.

מצגת זו כוללת מידע חלקי בלבד, אשר החברה ראתה לנכון לשתף בו את בעלי מניותיה וכלל ציבור המשקיעים בניירות הערך של החברה. יתכן שאופן הצגתו של המידע הנכלל במצגת שונה מהאופן שבו מידע זה נכלל בפרסומים בדיווחי החברה. מצגת זו כוללת תמצית של הנושאים המתוארים בה, בהקשר בו הם נדונים, ולא את מלוא המידע המצוי בידי החברה ביחס לנושאים אלו. מצגת זו איננה כוללת את מלוא התוצאות והמידע הכספי של החברה ואת הביאורים להם, ו/או התוכניות העסקיות של החברה או את תיאור כלל פעילותה ו/או גורמי הסיכון של החברה, והיא לא נועדה לבוא במקום ו/או להחליף את הצורך לעיין בדיווחי החברה.

סיפיה: מיקוד בניטור נהג ותא הנוסעים



שליטה
במחוות



תזכורת
חפצים



הבעות
פנים



זהות
הנוסעים



תזכורת
ילדים



חגורת
בטיחות



תפוסה



עישון



דיבור
בטלפון



חגורת
בטיחות



אזורי
ענין



זהות
הנהג



עייפות



הסחת
דעת



לחצו על מנת לצפות בסרטון

חברה מובילה בשוק ניטור פנים הרכב

\$39M

צפי הכנסות מחומרה ותוכנה

\$20M

צפי הכנסות מתוכנה

צפי הכנסות
מהסכמים חתומים
ינואר 2024 – דצמבר 2028 *

הסכמים עם יצרניות רכב
בלבד – לא כולל הכנסות
ממכירת תוכנה ומכשיר לצי
רכב

67 — **11**

דגמי רכב

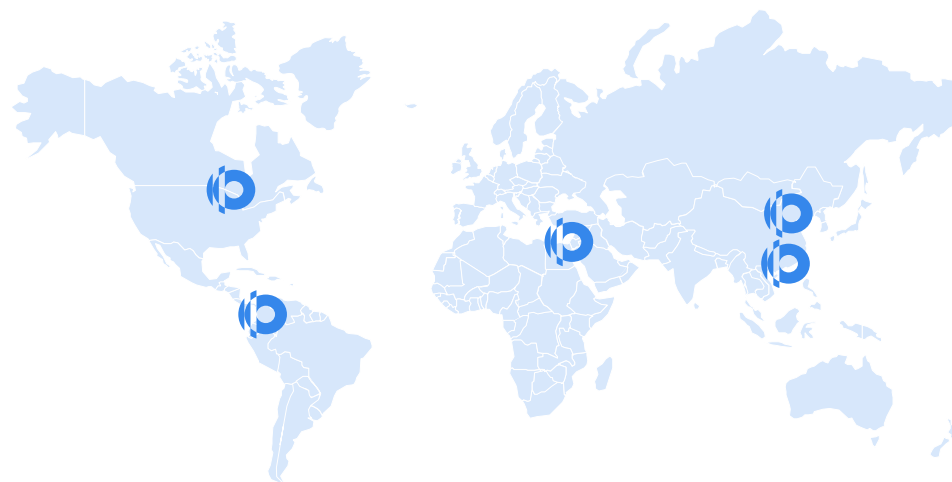
יצרניות רכב

66

פטנטים
ובקשות פטנטים

60

עובדים



* יובהר, כי צפי ההכנסות מהסכמים חתומים מבוסס על תחזיות שמתקבלות על ידי החברה מהיצרן וההערכות החברה. עם זאת, להערכת החברה, רמת הודאות ביחס לצפי ההכנסות מהסכמים חתומים הנובע ממכירות חומרה (מצלמה), נמוכה מזו של מכירת תוכנה. לאור הזמנות של חומרה חלופית בשוק. ההסכמים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסוים.

1,350,000
הרוגים בשנה

WHO
ארגון הבריאות העולמי

21%

מהתאונות הקטלניות
נגרמות מעייפות

AAA
התאחדות הרכב בארה"ב

80%

חוסר תשומת לב בשלוש השניות
לפני התאונה

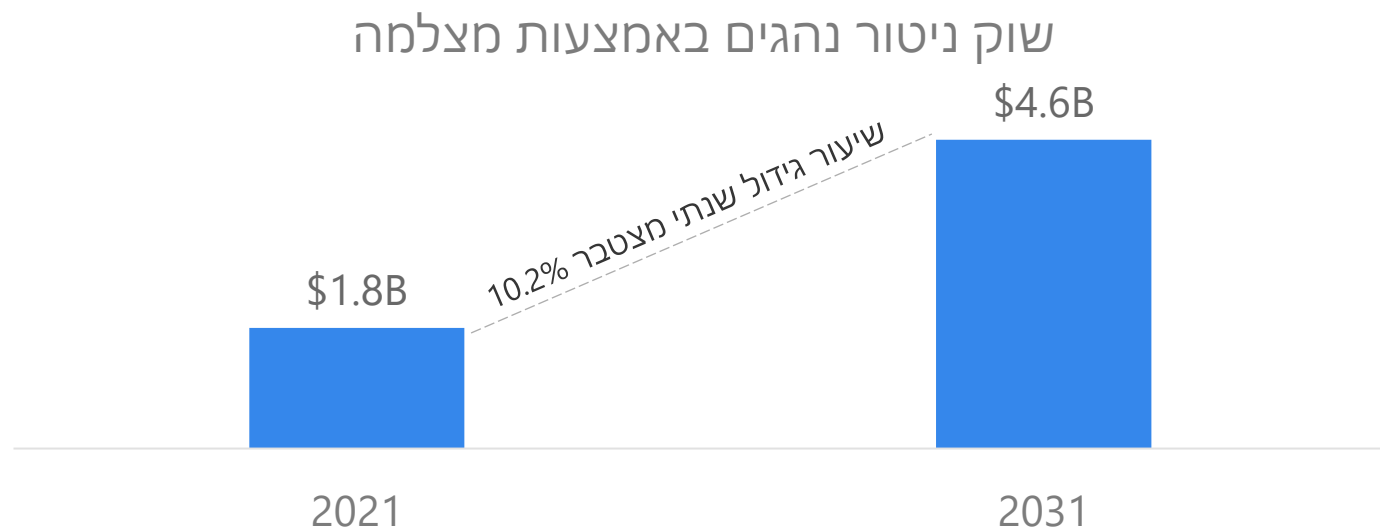
NHTSA
המנהל הלאומי לבטיחות
בדרכים מהירות

מגמת חקיקה ותקינת בטיחות בינלאומית

ארה"ב	סין	אירופה		
				
תקני בטיחות מתגמלים רכבים ברמה 2 עם ניטור נהג	הצעת חוק בפני הקונגרס לניטור נהגים	תקן ניטור נהג GB/T 41797-2022	התראה בפני עייפות והסחות דעת נדרשות לרישוי רכבים חדשים	סטנדרט בטיחות המתגמל ניטור נהג באופן ישיר (לדוגמה: מצלמה)
2022	2023	2026 – 2024	2026 – 2023	

*תקני הבטיחות והחקיקה אינם דורשים שניטור הנהג יבוצע באמצעות ניתוח וידאו (מצלמה), למעט סין.

דרישה גוברת בקרב יצרניות הרכב לניטור פנים הרכב

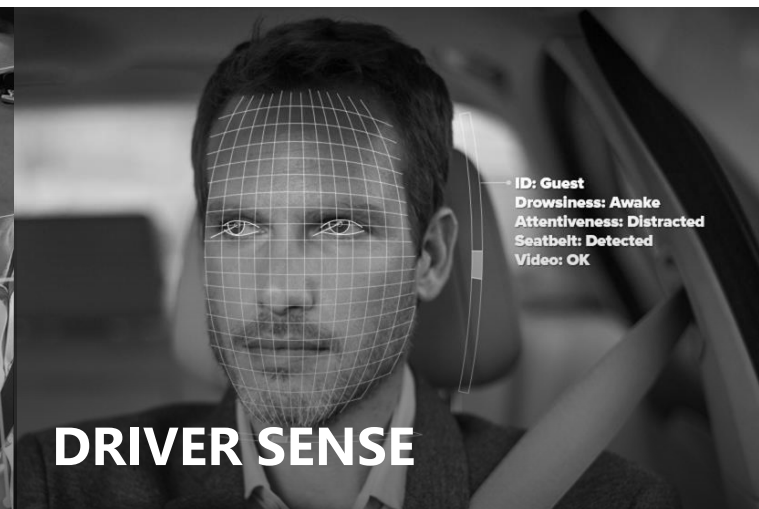


מקור: <https://www.alliedmarketresearch.com/driver-monitoring-systems-market>

90 מליון
רכבים מיוצרים מדי שנה

מכשיר ושירותי ענן לצי רכב

תוכנה ליצרניות רכב



מכשיר לניטור נהגים ושירותי ענן נלווים המיועדים לחברות המספקות שירותי טלמטריה וניהול צי רכב (שם מסחרי: Cipa-FS10)

בטיחות ואופטימיזציה של צי רכב

תוכנה לניטור פנים הרכב (בפיתוח) המיועדת ליצרניות רכב לניטור נהג ונוסעים יחדיו

בטיחות ונוחות

תוכנה לניטור נהג המיועדת ליצרניות רכב (לעיתים התוכנה נמכרת ביחד עם מצלמה מטעם החברה)

בטיחות



ניתוח מצב הנהג באמצעות בינה מלאכותית



Yaw

-5.5°

Pitch

0.6°

Roll

-1.9°

Pupil dilation

32.0%

Blink rate

14.0

Blink duration

0.00 sec

Glasses

Left Eye



Yaw

-2.3°

Pitch

-3.2°

X

72.2

Y

-1.7

Z

0.3

Right Eye



Yaw

5.8°

Pitch

-0.9°

X

72.8

Y

4.6

Z

0.2



Camera

Attentive

Awake

Seatbelt

Phone

Smoking

FPS : 30

Person ID : Tal

AOI : 5

Eye Mode : SACCADE

Real Driver : YES

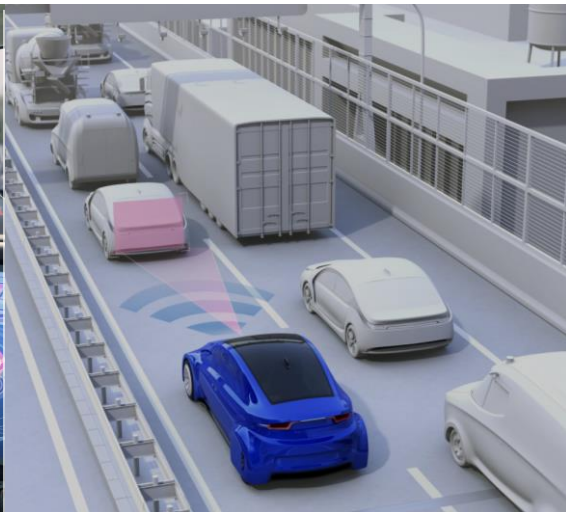
79.5



89.2

הצורך בניטור הנהג עולה עם רמת האוטונומיה

Driver Sense מספק מענה לדרישות רגולטוריות ותקני בטיחות ברמות אוטונומיה 0 - 3

רמה 3	רמה 2	רמה 1	רמה 0
			
וידוא זמינות של הנהג	מניעת הסתמכות יתר וניצול לרעה של מערכות אוטונומיות	התערבות הרכב במקרה של נהג מוסס (בטיחות אקטיבית)	התראות על עייפות או הסחת דעת (קולי/חזותי/תחושתית)
נדרש על ידי			
חקיקה אירופאית	IIHS & Consumer Reports (US)	ארגון Euro NCAP	חקיקה אירופאית

מכשיר CIPIA-FS10 – ניהול חכם לצי רכב

מיועד לחברות המספקות שירותי טלמטריה וניהול צי רכב

כלים לניהול חכם של הצי

התראות לנהג

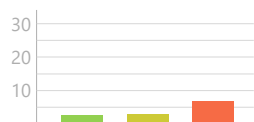
Weekly report



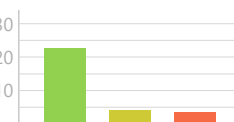
John Smith



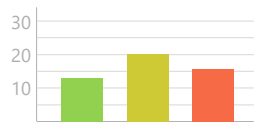
Risk: 56



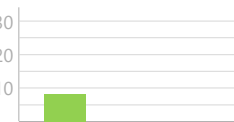
Asleep



Distraction



Phone



Seatbelt

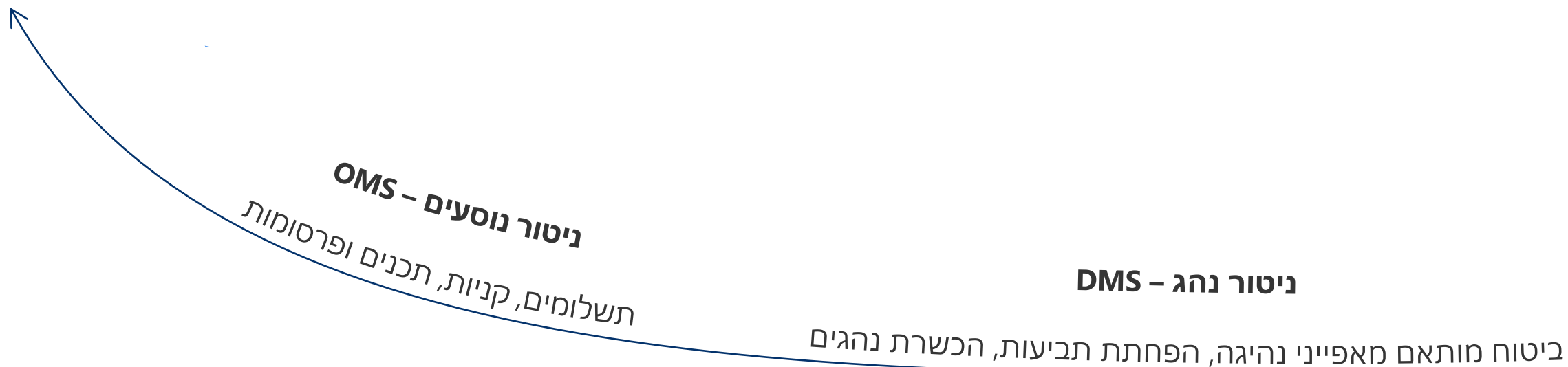
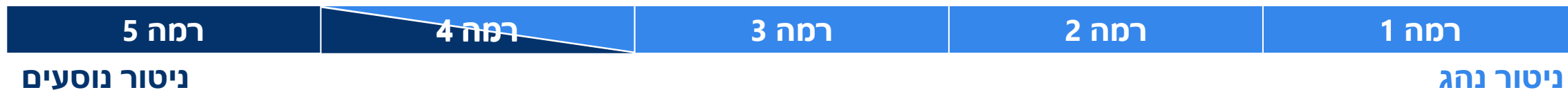
0-20 Kph 20-50 Kph >50Kph

- התראות בזמן אמת
- זיהוי נהג
- ניהול כח אדם
- אכיפה
- דירוג נהגים
- ניתוח תאונות
- מניעת חבלה



- התראות בטיחות (עייפות, הסחת דעת, שימוש בטלפון, חגורת בטיחות)
- אכיפה (עישון, חגורה, שימוש בטלפון)
- כלי לבירור מחלוקות

מגמת האוטונומיה היא מנוע צמיחה



מקור: Automotive Data Monetisation Pricing and Business Models, Frost & Sullivan, October 2017

ארבע השחקניות המובילות בשוק ה- DMS

שווי	מיצוב	דגמים	יצרניות
TASE: CPIA ~\$21M	דרישות חומרה רזות ושותפויות אסטרטגיות	67	11
Nasdaq Nordic: SEYE ~\$280M	מספר יצרניות	320	21
AIM: SEE ~\$272M	כמות הקילומטרים שנצברו ברכבים במסגרת שירותי טלמטריה	+160	11
STO: TOBII ~\$64M	טכנולוגית עקיבה אחר העין	+100	7



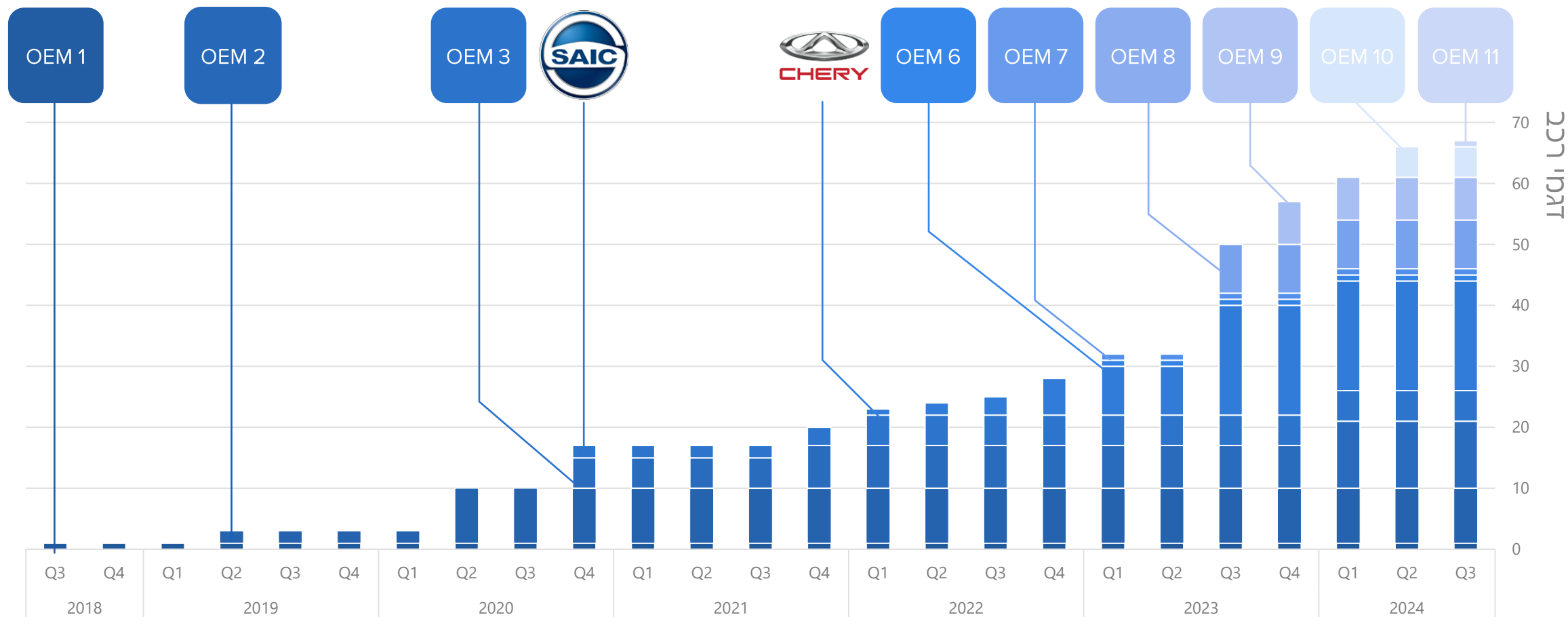
מקור למידע על לקוחות: [Smart Eye source](#) (13 במרץ 2024), [Seeing Machines source](#) (20 בדצמבר 2023) ו- [Tobii](#) (13 בדצמבר 2023)
מקור לשווי שוק: נתוני הבורסות הרלוונטיות דרך Google Finance נכון ליום 26 במרץ 2024

יצרניות רכב	קדם מכרז					מכרז		זכיה/מינוי		הסכם		הטמעה		יצור סדרתי											
	1 – 2 שנים*									1 – 2 שנים*				5 – 7 שנים											
												שירותי הטמעה \$350,000 – 150,000		רשיון תוכנה \$12 – 5 תוכנה + מצלמה \$80 – 50											
ציי רכב	לקוח מועמד					הוכחת יכולת					הטמעה					הזמנה ראשונה					פריסה בצי				
						2 – 4 שבועות					3 – 6 חודשים														
											הזמן מקוצר במקרה של הטמעה קיימת בשירותי ענן					מחיר יחידה **\$375 – 245 שירותי ענן (בפיתוח) 3 – \$6 לחודש***									

* בעקבות תקני בטיחות ורגולציה, השוק מאמץ פתרונות לניטור נהג בקצב מהיר יותר (בעבר דווח 1 – 3 שנים).
 ** המחיר משקף יחידות תומכות ADAS ויחידות עם קישוריות סלולרית.
 *** בהנחה ש- 50% מהרכבים בצי הלקוח יעשו שימוש בענן של סיפיה.

DRIVER SENSE: צמיחה בארה"ב, אירופה וסין

5 יצרניות רכב כבר ביצור סדרתי



שינוי בנתונים הפיננסים בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד

+127%

גידול בשיעור הרווחיות הגולמית

+130%

גידול ברווח הגולמי

שינוי ביחידות בהשוואה לסוף 2022

+104%

גידול בדגמי הרכב בהם זכתה החברה

+80%

גידול ביצרניות הרכב שבחרו במוצרי החברה

2020	2021	2022	2023	רווח והפסד (אלפי דולרים)
1,741	4,779	5,329	5,351	הכנסות
641	1,893	1,167	2,688	רווח גולמי
37%	40%	22%	50%	שיעור רווח גולמי
3,801	5,002	5,292	5,848	הוצאות מחקר ופיתוח
2,426	3,478	4,412	2,908	הוצאות שיווק ומכירות
1,012	2,725	3,112	2,670	הוצאות הנהלה וכלליות
7,239	11,205	12,816	11,426	סה"כ הוצאות תפעוליות
*9,516	(9,399)	1,256	372	הוצאות (הכנסות) מימון, נטו
(16,114)	87	(12,905)	(9,110)	רווח (הפסד) כולל לפני מיסים
מאזן				
3,858	19,767	16,155	5,854	מזומנים ושווי מזומנים
-	1,755	1,839	1,294	מלאי
633	1,965	1,220	487	הלוואות מתאגידים בנקאים (שוטף+ז"א)
19,670	-	-	-	מכשירים פיננסיים נגזרים
51,371	-	-	-	התחייבות בגין מניות בכורה

* נובע בעיקר מטיפול במכשירים פיננסיים והמרתם להון בשנת 2021

גיוסי הון בהיקף של מעל 100 מיליון דולר

שנים	סבב	משקיעים עיקריים	סכום
2024	PIPE	משקיע אסטרטגי	~\$5M
2023	PIPE	משקיעים פרטיים	\$2.3M
2022	PIPE	מוסדיים ומשקיעים פרטיים קיימים וחדשים	\$11.7M
2021	הנפקה (כולל Pre-IPO)	מוסדיים	\$26M
2020	הלוואה המירה	Jebsen Group, Grupo Antolin	\$8.5M
2016-2018	Series D	Jebsen Group, Arie Capital, Smart Gesture, private investors	\$30M
2014-2015	Series C	Mitsui & others	\$12M
2011-2013	Series B	Mitsui & others	\$7M
2007-2010	Series A	Private investors	\$3M

סיפיה וויז'ן בע"מ



מעל 35 שנות נסיון ביזמות, ניהול פיתוח, וניהול חברות טכנולוגיות

יהודה הולצמן
מנכ"ל



מעל 15 שנות נסיון בניהול מוצרי תוכנה בקנה מידה בינלאומי

טל קשיפוב
סמנכ"ל מוצר



מעל 15 שנות נסיון בניהול פיננסי, כולל גיוסי הון, של חברות טכנולוגיה

שלי קסילתי
סמנכ"ל כספים



מעל 20 שנות נסיון בפעילות פיתוח הכוללת תוכנה וחומרה

ארז שטיינברג
סמנכ"ל טכנולוגיות



מעל 25 שנות נסיון בתפקידי פיתוח תוכנה וניהול

גיא צפריר
סמנכ"ל פיתוח



מעל 20 שנות נסיון בתפקידי ניהול בכירים בתעשיית הרכב

דוד מרקוס
סמנכ"ל עסקי ציי רכב



מעל 15 שנות נסיון בניהול שיווק, אחת מהעובדות הראשונות בסיפיה

ליאת רוסטוק
סמנכ"ל שיווק



נסיון בתחום הרכב, בינה מלאכותית ופיננסים לתמיכה בצמיחת החברה



פרופ' אלי אמיר

מעל 30 שנות נסיון
בחשבונאות פיננסית

פרופסור בכיר
בפקולטה לניהול
ע"ש קולר
מופקד על קתדרה
ופרופ' אורח ב-
London Business
School



הנרי ויינשטיין

מעל 10 שנות נסיון
בהשקעות הון
בטכנולוגיה ובריאות

הוביל מעל 20
עסקאות וכיהן
כדירקטור במגוון
חברות בתחומי
טכנולוגיה ובריאות



אורית לרר

מעל 40 שנות
תפקידי ניהול בכירים
בבנק הפועלים

ניסיון ניהולי ופיננסי
עשיר בתאגידים עם
פעילות גלובאלית



ארז לורבר

מעל 30 שנות
תפקידי ניהול בכירים
בחברות טכנולוגיה

יו"ר דירקטוריון
אוריינט וישראל ייזר



גל שמואלי

אל"מ ומוביל
טכנולוגי ביחידות
מודיעניות נבחרות

יזם עם אקזיטים
בשווי 1.6 מיליארד
דולר



פרופ' אלי טלמור

מעל 25 שנות נסיון
בהון סיכון וקרנות
פרטיות

פרופ' בכיר ב-
London Business
School

\$20M

צפי הכנסות
מתוכנה

\$39M

צפי הכנסות
מחומרה ותוכנה

5

יצרניות ביצור
סדרתי

67

דגמי רכב

11

יצרניות רכב



שוק מבוסס
רגולציה ואוטונומיה

צפי ההכנסות
מחוזים חתומים*
על פני 5 שנים

פלטפורמה עתידית למונטיזציה של
מידע על הנוסעים



*החוזים אינם מחייבים בהזמנה של מספר יחידות מסוים. פירוט נוסף באשר למועדים והנחות בשקף 5.



תודה רבה!

www.cipia.com



info@cipia.com



סיפיה וויז'ן בע"מ